

[Otto Mørch.]

en betingelse for gennemførelsen af en sådan undervisning, at den kan ske uden udgift for eleverne. Såfremt vi kan finde en ordning, hvorefter knallertuddannelsen kan gennemføres for en udgift på f. eks. 50 kr. pr. elev, finder jeg ikke noget grundlag for, at en knallertundervisning af denne grund skulle være udelukket.

Vi har også fuldt ud tilsluttet os det forslag til en gennemgribende sanering af hele knallertområdet, som justitsministeren under drøftelserne i retsudvalget har fremsat forslag om. Problemet med især unge knallertkørere, der ved konstruktive ændringer af knallerterne formår at øge disses hastigheder til op mellem 60 og 90 km i timen, har i de senere år været stadig voksende. Der er fra mange sider fremsat ønske om, at dette problem virkelig tages under overvejelse, og der er næppe nogen, som ikke fra bekymrede forældre, ældre mennesker, politiet eller andre har modtaget stærke opfordringer til at løse dette knallertproblem.

Det er næppe for meget at sige, at der i befolkningen er en bred forventning om, at folketinget i forbindelse med dette forslag til færdselslovs behandling virkelig tager ansvaret for en sådan løsning. Justitsministeren har her klart vist folketinget vejen. En arbejdsgruppe under justitsministeriet og en fællesnordisk arbejdsgruppe under nordisk trafikikkerhedsråd har begge fremlagt rapporter med forslag til, hvorledes knallertproblemerne kan løses. De to rapporter konkluderer samstemmende, at det vil være nødvendigt med ikke ubetydelige indgreb, hvis en reform skal have nogen virkning. Begge rapporter når frem til ensartede forslag om, hvilke løsninger der måtte antages at være de eneste relevante, hvis man virkelig ønsker at tage problemet seriøst.

Justitsministeren har forelagt folketinget disse indstillinger og anmodet om bred tilslutning i folketinget til at gennemføre disse forslag, som ministeren kan gennemføre administrativt. Rapporterne har været drøftet med den branche, som i givet fald vil blive berørt meget føleligt af ordningen. Den sammenslutning af forhandlere og importører, som repræsenterer langt den overvejende del af såvel branchens medlemmer som branchens salg, har såvel over for justitsministeren som over for folketinget givet sin

tilslutning til, at det forslag, som er indeholdt i den danske arbejdsgruppes indstilling, gennemføres. Dette overvejende flertal inden for branchen har gjort dette i den erkendelse, at der virkelig er behov for en sanering af området, og fordi branchen ved, at hvis vi nu ikke gennemfører det, der er stillet forslag om, vil vi blive tvunget til på et senere tidspunkt at gennemføre forholdsregler, som er endnu skrappere.

I socialdemokratiet har vi erkendt, at hvis vi skal gøre os håb om at få styr på udviklingen på knallertområdet, så bør der gøres noget her og nu. Vi er blevet overbevist om, at en sanering kun kan gennemføres, hvis der virkelig gås i dybden, og at det er nødvendigt med en så tilbunds gående løsning som den, justitsministeren har foreslået.

Vi er klar over, at en del af de køretøjer, der i dag sælges som knallerter, efter forslaget kun vil kunne sælges som motorcykler. Det er beklageligt, men uden denne konsekvens tror vi ikke, en forsvarlig løsning kan gennemføres. Det er derfor skuffende for socialdemokratiet at måtte konstatere, at justitsministeren ikke har kunnet opnå en bred politisk opbakning af sit forslag, og at ministeren i konsekvens heraf har måttet trække sit forslag tilbage. Konsekvensen af dette er, at vi nu må fortsætte med den hidtidige knallertordning, som i alle henseender har vist sig utilfredsstillende.

Vi har ønsket at tage et medansvar for en ordning, som efter vor opfattelse bakkes op af en meget stor del af befolkningen. Jeg finder ikke, at de medlemmer af folketinget, som har kastet dette ansvar fra sig, bør undlade i dag fra folketingets talerstol at søge at begrunde deres manglende vilje til at løse dette problem. Jeg mindes ikke hidtil i debatten at have hørt et eneste argument, som af en ansvarlig politiker kan føres som argument for at undlade at tiltræde den af justitsministeren foreslåede løsning. At der er medlemmer af dette ting, som tror, at man opnår meget ved som isoleret foranstaltning at gennemføre forbud mod salg af tuningssæt, er for mig helt ubegribeligt.

Jeg kan derfor kun indtrængende opfordre til, at tingets medlemmer her i dag alvorligt overvejer, om tiden alligevel ikke skulle være inde til, at folketinget viser sin vilje til at løse dette problem. Det er jo ikke