

[Otto March.]

at dette ikke kan forklares på anden måde end ved effekten af de generelle hastighedsgrænser. Det overvejende flertal i vor gruppe finder på denne baggrund, at hastighedsgrænserne nu må gøres permanente. Vi ønsker, at grænserne bør fastsættes til de nuværende forsøgsgrænser, og at disse bør fremgå af selve færdselslovens tekst.

Vi kan give tilslutning til, at hastighedsgrænsen for busser hæves til 80 km i timen. Vi må imidlertid nære betænkelighed ved i øvrigt at hæve hastighedsgrænserne for særlige køretøjer, allerede fordi der ikke for disse køretøjers vedkommende er forelagt folketinget materiale, som viser, at det ud fra færdselsikkerhedsmæssige og køretøjs-tekniske synspunkter vil være ubetænkeligt.

Vi er fra flere sider blevet præsenteret for ønsker om, at adgangen til at benytte busbaner skulle udvides til at omfatte ikke blot de kollektive trafikmidler, men også anden offentlig transport i form af taxikørsel. Vi deler de betænkeligheder mod en sådan generel udvidelse af adgangen til at benytte busbaner, som bl. a. justitsministeriet og Hovedstadsområdets Trafikselskab over for retsudvalget har givet udtryk for. Efter vor opfattelse må den kollektive trafik prioriteres så højt, at det på bedst mulig måde sikres, at den kan afvikles så hurtigt og sikkert som muligt. Generelt at åbne for taxikørsel i busbaner vil uvægerlig resultere i gener for den kollektive trafik. Rent færdselsmæssigt kan det heller ikke undgås, at faren for færdselsuheld øges.

Mit parti kan derfor ikke gå ind for den helt generelle udvidelse af adgangen til at benytte busbaner, som et mindretal i retsudvalget har stillet ændringsforslag om.

Vi er på den anden side åbne over for, at der kan være tilfælde, hvor de ovennævnte betænkeligheder gør sig gældende med mindre styrke. Vi mener ikke, at taxikørsel i sådanne tilfælde ubetinget bør afskæres. En udvidelse bør imidlertid ikke gennemføres, forinden der har været afholdt forsøg, hvorunder såvel de trafikafviklingsmæssige som de færdselsikkerhedsmæssige konsekvenser er blevet klarlagt.

Derfor støtter vi det mindretal i retsudvalget, som foreslår, at der gives justitsministeren bemyndigelse til at fastsætte bestemmelser om hyrevognenes adgang til at

benytte busbaner. Vi lægger herved vægt på at præcisere, at der i første omgang alene bliver tale om etablering af en begrænset forsøgsordning. Først efter gennemførelsen af en sådan forsøgsordning mener vi, det er forsvarligt at tage stilling til spørgsmålet om generelt at tillade taxikørsel i busbaner.

Et andet ændringsforslag, som indeholdes i retsudvalgets betænkning, har ligeledes relation til spørgsmålet om en sikker og hensigtsmæssig trafikafvikling i byområder. Det er ændringsforslaget om at give justitsministeren bemyndigelse til i samråd med miljøministeren og de kommunale myndigheder at fravige færdselsreglerne for at fremme en hensigtsmæssig trafiksanering i lokalområder. Hele den socialdemokratiske gruppe stiller sig positivt over for de intentioner, og vi har netop i dag også besluttet at følge disse intentioner og vil derfor støtte ændringsforslag nr. 50 fuldt og helt.

Jeg skal som sidste punkt i min ordførertale redegøre for vore synspunkter vedrørende et spørgsmål, som i flere år har været uhyggelig aktuelt, og som især i den senere tid har været stærkt fremme i drøftelserne i offentligheden og i retsudvalget. Det er naturligvis spørgsmålet om knallerterne.

I det forslag, justitsministeren har fremsat, var der taget et første initiativ til løsning af de knallertproblemer, som vi alle er bekendt med eksisterer. Jeg tænker her især på forslaget om indførelse af obligatorisk undervisning af knallertkørere, men også på forslaget om at søge en bedring af knallertkørernes forhold ved at kræve, at de altid skal benytte cykelsti.

Spørgsmålet om knallertundervisningen har vi måttet erkende endnu ikke er så afklaret, at det vil være forsvarligt at gennemføre den nu. Derfor tiltræder vi justitsministerens ændringsforslag om, at reglerne herom udtages af færdselslovsforslaget. Det betyder imidlertid ikke, at spørgsmålet om obligatorisk uddannelse af knallertkørere er skrinlagt. Der foregår i øjeblikket forhandlinger med Kommunernes Landsforening om, hvorledes en ordning, bl. a. økonomisk, lader sig gennemføre. Jeg nærer personlig stor forhåbning om, at disse forhandlinger vil kunne afsluttes med et positivt resultat, og at folketinget derefter på ny får forelagt et forslag om obligatorisk knallertundervisning. Det bør efter min opfattelse ikke være