

[Bilgrav-Nielsen.]

har fået foretaget alle de relevante undersøgelser, som er nødvendige, for indtil arbejdet er sat i gang, må vi hele tiden undersøge, om det nu er det rigtige, vi har besluttet os for.

Kurt Brauer (SF):

Om hr. Bilgrav-Nielsens eller forslagsstillernes dagsordensforslag synes jeg det skal siges, at om man var for eller imod fru Elsebeth Kock-Petersens dagsordensforslag forleden, om man var for eller imod eller undlod at stemme om ændringsforslaget til hr. Bilgrav-Nielsens forslag vedrørende en eventuel biltogsløsning, kombineret med hans forslag, om man var for eller imod eller ville undlade at stemme her ved tredjebehandlingen af hr. Bilgrav-Nielsens forslag, mener jeg bør være uden betydning for, hvorledes man stemmer om hr. Bilgrav-Nielsens dagsordensforslag. Det burde kunne samle hele tinget, også uanset hvordan man forholdt sig til de nys beskrevne situationer. For det står fast, og jeg mener, det er blevet understreget her ved debatten fra alle sider, at der er erkendte økonomiske og tekniske mangler ved den oplysningsgrad, som folketinget handler på grundlag af. Jeg mener, at det nærmest er en umulighed at stemme imod, efter at så mange ordførere har erkendt, at der er ting og sager ved dette, som de ikke mener sig i stand til at give klare besvarelser på over for befolkningen.

Måske ville det være praktisk med en lille pause i forhandlingerne her i salen, for at forskellige grupper kunne gå afsides og lade meningerne brydes en kort stund. Jeg synes, det ville være lidt for langt ude af niveau — uden at jeg skal tage skolemestertime på — med den ellers saglige trafikdebat, der føres her i tinget, hvis man uden videre skred til at vende tommelfingeren nedad over for hr. Bilgrav-Nielsens dagsordensforslag. I socialistisk folkepartis gruppe er vi trods vore varierede syn på fastforbindelsesproblematikken enige om, at dette dagsordensforslag bør og må man støtte i dag.

Lowzow (KF):

Til hr. Bilgrav-Nielsens dagsordensforslag skal jeg sige, at det jo er en kendt fremgangsmåde her i folketinget, når man ved, at man har tabt en sag, at man så prøver at få den udskudt til yderligere undersøgelse.

Det er en fremgangsmåde, der vel nok er perfektioneret af de radikale ved hr. Bilgrav-Nielsen i alle trafikspørgsmål, og vores stilling kan ikke ændres af denne fremgangsmåde. Vi vil stemme dette dagsordensforslag ned.

Til spørgsmålet om, hvorvidt der virkelig var noget mere at undersøge, kan man sige, at det kan undre i den debat, vi har haft i den senere tid, at den eneste forbindelse, hr. Bilgrav-Nielsen er gået virkelig ind for, er Helsingør-Helsingborgtunnelen, som han var med til at fremsætte et forslag om for at fremme, og det er i øjeblikket den tunnel, vi ved mindst om.

I spørgsmålet om økonomien kan vi være fuldt tilfredse med finansministerens udtalelse om, at man selvfølgelig ikke bygger en bro, hvis man ikke mener, der er økonomi i den på længere sigt. Jeg forstår sådan set ikke venstres spørgsmål, for et flertal i folketinget ville vel aldrig tilslutte sig, at man begyndte at bygge en bro, hvis ikke man mente, at den fornødne økonomi var til stede.

Svend Erik Sørensen (KrF):

Jeg vil gerne sige til hr. Glensgård, at selvfølgelig har forslagsstillerne ikke skiftet standpunkt med hensyn til fru Elsebeth Kock-Petersens dagsordensforslag i onsdags.

Jeg vil også gerne sige til hr. Søgaard, at vi ikke bare er ude på at snakke og få tiden til at gå; tværtimod ønsker vi en fast Storebæltsforbindelse snarest muligt. Men der er kommet oplysninger frem, også i sidste time, gående ud på, at der er en betydelig usikkerhed omkring begge forslag, og vi finder efter det, som hr. Bilgrav-Nielsen sagde før, betimeligt, at disse usikkerhedsmomenter bliver klarere belyst. Det skylder vi alle, også her i dette ting.

Da usikkerheden hovedsagelig går på længdeventilationsanlægget, der jo ganske rigtig er et forholdsvis nyt system, men alligevel gennemprøvet i adskillige tunneler, og da det drejer sig, efter hvad vi har fået oplyst af ministeren i formiddags, om ca. 1/2 mia kr., og da jeg endvidere som svar på et spørgsmål har fået at vide, at der er foretaget nogle undersøgelser siden november sidste år, og har fået stillet i udsigt, at rapporterne om disse undersøgelser vil blive tilstillet mig snarest muligt, så vil jeg gerne støtte