

**[Hovmand.]**

i perioden 1985 til år 2000 gå glip af en gevinst på 4,1 mia kr.

Jeg vil punkt 1 gerne vide, om ministeren er enig i denne vurdering, at gevinsten vil være på 4,1 mia kr. eller i denne størrelsesorden.

Punkt 2. Hvis ministeren mener dette, så vil det altså sige, at vi i en periode på 15 år for en investering på 5,3 mia kr. har en indtægt på 4,1 mia kr. Det kan, så vidt jeg kan vurdere det, kun give en forrentning på 273 mill. kr. om året svarende til 5 pct. En 5 pct.s forrentning, hvis jeg i øvrigt har forstået denne problemstilling rigtigt, er det en god forretning for staten?

Det andet spørgsmål, jeg gerne vil stille, er spørgsmålet om trafikudviklingen. Det er under udvalgsarbejdet og af mange af de oplysninger, vi har fået forelagt her i folketinget, fremgået, at trafikken vil stige betydeligt, hvis vi får en bro.

I 1975 er det 1,6 mill. biler, som passerede Storebæltsoverfarten. I 1985, altså om 10 år, mener man at dette tal vil stige til 7,3 mill. biler. I dette tal regner man ikke med en forøgelse af den internationale trafik; dette tal er stort set alene baseret på den nationale trafik. Jeg vil gerne bede ministeren nøjere præcisere, hvordan han kan få en femdobling af biludviklingen inden for denne periode.

Endelig til sidst vil jeg gerne som det tredje spørgsmål have afklaret i relation til det svar, ministeren gav før med hensyn til spørgsmålet om lånefinansieringen, om regeringen uafhængigt af de igangværende økonomiske forhandlinger agter at påbegynde proceduren med hensyn til lånoptagelser i udlandet i forbindelse med finansieringen af dette anlæg.

Jeg synes, at disse tre områder er væsentlige at få belyst, inden vi går til afstemning.

**Gerda Møller (KF):**

Når jeg bad om en kort bemærkning, var det for at anholde det udtryk, som hr. Bertel Haarder brugte om vores debat forleden dag om Farølinjen, som hr. Bertel Haarder mente at man ønskede at anlægge ud fra vore egne magelighedssynspunkter. Jeg er sikker på, at venstres ordfører, hr. Hovmand, ikke er enig med hr. Bertel Haarder i det synspunkt. Jeg vil da gerne oplyse hr.

Bertel Haarder om, at når vi nede på Lolland-Falster ønsker at få denne broforbindelse hurtigst muligt, så er det ikke af hensyn til vores magelighed, så er det af hensyn til vores egnsudvikling, det er af hensyn til vores erhvervsliv. Det nytter jo ikke noget, at man har et udviklet erhvervsliv, når det ikke kan få sine produkter frem, fordi der er en flaskehals over Storstrømmen.

(Kort bemærkning).

**Bertel Haarder (V):**

Trafikministeren har jo oplyst os om, at hvis man vil finde et projekt, som giver en rigtig elendig beskæftigelse pr. brugt million, så skal man bygge broer og veje.

**Kurt Brauer (SF):**

Det, jeg sagde i første omgang om dem, der deler min modstand mod bygning af en fast forbindelse over Store Bælt nu, kunne vist misforstås. Det forekom mig i hvert fald, at hr. Lowzow havde misforstået mig og mente, at min tale kunne være en erkendelse af, at der findes nulvækst- eller ligefrem minusvækstfolk i SF's folketingsgruppe. Det er naturligvis ikke tilfældet, og jeg skal undskylde, hvis jeg har udtrykt mig så uklart, så jeg kunne misforstås på det felt. SF's medlemmer af folketinget er tilhængere af kontrolleret vækst i modsætning til det anarki, der nu hersker i dansk planlægning.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Elsebeth Kock-Petersen) (V):**

Jeg føler også lige anledning til indledningsvis at bemærke, at der er ikke tale om, at de folk, der nu føler, at man ikke på nuværende tidspunkt skal fare frem med at bygge en fast forbindelse, skulle være nulvækstfolk. Det kom vist både fra hr. Fuglsang og fra hr. Lowzow. Det er et spørgsmål om at prioritere anvendelsen af de ressourcer og midler, man nu engang har til rådighed.

Med hensyn til spørgsmålet om, i hvor vid udstrækning Fugleflugtslinjen vil blive brugt af den internationale trafik, vil jeg henvise hr. Bilgrav-Nielsen til side 88 i betænkning nr. 508, og jeg vil henvise ham til ministerens svar på spørgsmål 1.

For så vidt angår argumentationen fra min side over for hr. Glensgårds dagsorden kan jeg kort henvise til de bemærkninger,