

[Kurt Hansen.]

skal laves en større motorvej over Store Bælt.

**Grethe Philip (RV):**

Hr. Bilgrav-Nielsen har allerede nævnt, at vi i den radikale gruppe ser forskelligt på spørgsmålet om etablering af en fast forbindelse over Store Bælt. Deri adskiller vi os jo i øvrigt ikke fra adskillige andre partier herinde.

Som en af dem, der ønsker at stemme for det af fru Elsebeth Kock-Petersen fremsatte forslag til folketingsbeslutning, vil jeg gerne give en kort begrundelse for min stilling.

Jeg hører til dem, der tidligere her i folketinget har stemt for, at vi skulle have en fast forbindelse over Store Bælt. Det var dengang, vi endnu alle var under stærk indflydelse af stemningen i de glade 1960'ere. Vi ventede, at der ville ske en betydelig udvikling af trafikken, og vi regnede også med, at der nationaløkonomisk var råd til det. Jeg mener, at situationen har ændret sig totalt, siden vi gjorde os disse tanker. Trafikprognoserne lyder nu på helt andre tal. Vi får efter al sandsynlighed ikke den eksplosive udvikling, som vi engang regnede med.

Hertil kommer yderligere hele spørgsmålet om energiforsyningen, som vi for nogle ganske få dage siden debatterede så tæt. Jeg havde indtryk af dengang her i folketinget, at alle var enige om, at hvad vi end gjorde, så skulle vi i hvert fald prøve at spare på energien. Og vi kan vel næppe gøre det på en meget bedre måde på det trafikmæssige område end ved at bremse op for den individuelle trafik og lægge vægten på den kollektive trafik. Det er tanker, jeg også synes bør være overvejende i denne sammenhæng.

Desuden kommer der jo så de mere egentlige økonomiske betragtninger, de samfundsøkonomiske betragtninger. Der forstår jeg jo, at ministeren vil klare dette spørgsmål ved at sige, at der skal optages et udenlandsk lån, men jeg fatter ikke, hvordan finansministeren roligt kan se på, at der nu ind i billedet går et milliardlån. Det er da helt oplagt, at det yderligere vil belaste den valutariske situation, som i forvejen er vanskelig nok. Det er muligt, at ikke alle her i folketinget helt har gjort sig klart, hvor vanskeligt vi var stillet for kort tid siden, og

hvor hurtigt vi igen kan komme i en krisesituation. Hvis de havde gjort sig det klart, tror jeg ikke, de kunne være med til, at man nu fortsatte med tankerne om et nyt statslån på 5 mia kr.

Jeg mener, at forudsætningerne på væsentlige områder har ændret sig totalt i løbet af de sidste år, og at vi derfor bør overveje hele denne sag på ny. Det er begrundelsen for, at jeg ønsker at stemme for det af fru Elsebeth Kock-Petersen fremsatte forslag.

(Kort bemærkning).

**Holmberg (V):**

Som det tydeligt er fremgået af debatten, ser vi lidt forskelligt inden for venstres gruppe på, om vi skal sætte forbindelsen i gang, og hvornår den skal sættes i gang, men vi er i alle tilfælde enige om at afvise det motiverede dagsordensforslag, som er stillet af hr. Glensgård. Der kunne gives mange motiveringer herfor, men jeg er stort set enig med hr. Lowzow i hans begrundelse, at det jo er fastlagt i 1973-loven. Der er vi altså enige med hr. Lowzow. Vi afviser.

**Ministeren for offentlige arbejder (Niels Mathiasen):**

Al den stund der næppe er noget trafikprojekt, som er igangsat her i landet i de sidste mange år, der er undersøgt og begrundet mere indgående end en fast forbindelse over Store Bælt, så kunne der være grund til ikke at gå langt ind i argumentationen. Men jeg vil da gerne kort og klart slå fast, at forbindelsen skal bygges, fordi det er en rentabel foranstaltning, og fordi vi hermed omsider trafikalt får bundet landets to halvdele sammen til en enhed med alle de muligheder for samfundsudviklingen, det giver det danske folk.

Jeg kan til nød forstå, at man er principiel modstander af en fast forbindelse, hvis ens grundlæggende synspunkter på udformningen af samfundsudviklingen er helt anderledes end dem, de fleste af os har. Men det er mig uforståeligt, at modstanden kan baseres på de momenter, som fru Elsebeth Kock-Petersen og flere andre ifølge udvalgsbetænkningen lægger vægt på, som det er fremgået her i salen, men som fru Elsebeth Kock-Petersen har stået ene med i udvalget. Da det imidlertid er optaget i en udvalgsbe-