

[Erhard Jakobsen.]

og jeg ærgrer mig over, at man ikke er kommet i gang endnu, og det ligger allerede 15 år tilbage, at jeg ærgrede mig over dét første gang — så tænker jeg på min virksomhed som borgmester, hvor man jo indhenter praktiske erfaringer. Jeg har aldrig nogen sinde fortrudt som borgmester, at kommunalbestyrelsen besluttede store anlægsudgifter. Jeg har derimod et par gange ærgret mig over, at man ikke i tide fik sat noget i gang. Da man endelig erkendte, at det skulle laves, så blev det væsentlig dyrere, netop fordi det kom for sent i gang. Så har man måttet undvære det i den lange periode, og dispositioner, man tidligere kunne have truffet, var man ude af stand til at træffe, fordi andre havde truffet modstående dispositioner i mellemtiden.

Jeg har med glæde lyttet til debatten her og konstateret, at folk med så forskelligt politisk udgangspunkt som hr. Lowzow fra de konservative og den kommunistiske taler alligevel fremhæver, at her ligger der en fremtidsopgave, hvor man, uanset hvor man står politisk, må erkende, det vil spille en stor rolle for Danmark på mange, mange forskellige måder, at det bliver lavet. At det så ydermere er et led i endnu større planer, skal man jo ikke glemme.

Men først og sidst — og deri har den kommunistiske taler ret — kan man da ikke sammenligne de årlige udgifter til driften med en anlægsudgift, der strækker sig over flere år. Det har ingen mening, og derfor må jeg selvfølgelig også stemme imod fremskridtspartiets dagsordensforslag. At tage statens nuværende underskudssituation som målestok for, hvad man har råd til at lave 12-15 år ud i fremtiden, eller hvor lang tid der nu vil gå, inden man får besluttet sig og bliver færdig, er et helt forkert udgangspunkt for at bedømme det forsvarlige eller uforsvarlige ved at lave en Storebæltsbro.

Centrum-demokraterne vil støtte alle bestræbelser, regeringen vil udfolde for at fremskynde arbejdet, og vi vil stemme imod alt, hvad der kan hæmme og forsinke arbejdet med Storebæltsbroen.

Kurt Hansen (V8):

Om dette forslag, som er fremsat af dele af venstres gruppe, må jeg sige, at vi kan støtte det. Vi er enig i mange af de betragt-

ninger, der er fremsat i mindretalsudtalelsen i betænkningen af fru Elsebeth Kock-Petersen. Vi mener, at der bestemt ikke er behov eller grundlag for at bygge denne her bro, og at man må søge at gå andre veje. Det vil jeg komme nærmere ind på under det næste forslag, som skal til behandling, det radikale forslag.

I forbindelse med det forslag om motive-ret dagsordenen, som er fremsat af fremskridtspartiet, må jeg sige, at det ikke bare er ud fra statsunderskudssituationen, vi vil afvise brobyggeriet. Det er også ud fra hensynet til miljøet, sikkerhed og energi, og det er ud fra hensynet til en planlægning af samfundet på lidt længere sigt. Vi må på det skarpeste afvise, at vi skal have indblanding fra private udenlandske koncerner el. lign., der skal gøre de bropenge, som folk givetvis kommer til at betale, endnu større, end de faktisk ville blive. Vi har set eksempler på, hvordan de italienske Pirellifabrikker har tjent kæmpemæssige summer andre steder i Europa ved lignende finansieringer. Det må vi på det skarpeste afvise.

Man kan selvfølgelig altid tage en debat her, om det, at venstres eller dele af venstres forslag blev vedtaget, ville betyde større arbejdsløshed eller flere i arbejde. Jeg ved ikke, på hvor lang sigt hr. Fuglsang har set disse ting. Det er klart, at det, som det også blev nævnt fra SF's ordfører, hr. Kurt Brauer, ville give noget arbejde til nogle værftsarbejdere i forbindelse med de elementer, som skal anvendes, men på noget længere sigt vil jeg mene at det vil være med til at gøre endnu flere værftsarbejdere arbejdsløse. Det ville måske være med til at give nogle flere automekanikere noget arbejde, men med al respekt for automekanikerne og al respekt for vejreparatørerne mener jeg, at vi må udvikle samfundet i en noget anden retning, ikke bare lave de kæmpemæssige mastodontprojekter, der skal op at stå for enhver pris.

Vi vil, hvis vi, hvad det ser ud til at vi gør, får denne Storebæltsbro, opleve et drøn af larmende biler ned igennem Sjælland over Fyn med ét mål. Nu har vi trods alt flere afgangssteder fra Sjælland til Jylland, og dem har vi mulighed for at udbygge og gøre bedre, men jeg vil mene, at vi i stor udstrækning kommer til at mishandle det i det øjeblik, vi tager en beslutning om, at der