

[Glensgård.]

beth Kock-Petersen fremsatte forslag, idet det i hvert tilfælde stopper den statslige bro. Jeg håber, at et flertal i dette folketing vil se den økonomiske situation i øjnene og derfor vil støtte det af mig stillede forslag om motiveret dagsorden.

Formanden:

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se foran). Dette forslag indgår nu i forhandlingen.

Søgaard (S):

Med hensyn til forslag til folketingsbeslutning om at stille planlægningen af en fast Storebæltsforbindelse i bero indstiller socialdemokratiet sammen med et stort flertal af udvalget, at dette forslag forkastes.

Som jeg sagde allerede ved første behandling, må vi nu efter mange års behandling af Storebæltssagen i dette folketing også træffe vores beslutning, hvis befolkningen overhovedet skal tro på, at dette ting ikke alene bare bruger ord, men også lader ord efterfølge af handling. Der er jo ingen principielle ændringer i den problematik, som har været fremme her omkring Storebæltssagen, som afkræfter, at vi skulle kunne bygge en Storebæltsbro nu, tværtimod. Det er jo oplyst, at hvis man fortsætter med færgefarten over Store Bælt eksempelvis frem til år 2000, ja, så vil samfundet gå glip af en gevinst på et sted mellem 3 og 4 mia kr., som vi altså indvinder, hvis broen står klar fra omkring 1985, og vi vil have indvundet disse 3-4 mia kr. op til år 2000.

Det er også realistisk, at uanset hvordan vi tilrettelægger vor færgefart på Store Bælt, så vil den aldrig i det lange løb kunne konkurrere med en broforbindelse over samme bælt. Når fru Elsebeth Kock-Petersen i betænkningen mener, at en fast forbindelse vil medføre risiko for nedlæggelse af Kattegatruterne, ja, så må den samme risiko jo også, forholdsvis i hvert fald, være til stede, hvis udviklingen af færgetrafikken på Store Bælt, hvad jeg forstår at forslagsstillerne mener, skal intensiveres. Hvis det skal ske på samme vilkår, ja, så må det jo også komme til at gå ud over Kattegatruterne. Det er ikke her, mine bekymringer ligger.

Men når samme mindretal i betænkningen finder det uforsvarligt på nuværende tids-

punkt at belaste vores økonomi med så stort et projekt, ja, så må jeg minde om, at ministeren har oplyst — og det være også et svar på den dagsorden, som hr. Glensgård har stillet for fremskridtspartiet — at han først og fremmest satser på et udenlandsk lån til byggeriet af en Storebæltsbro. Det skal naturligvis tilbagebetales, men det bliver brugerne af Storebæltsbroen, man forestiller sig skal tilbagebetale dette beløb over en længerevarende periode. Samtidig må jeg gøre opmærksom på, at beskæftigelsen i forbindelse med byggeriet jo i hvert fald vil give adskillige arbejdspladser, som vi ellers ikke ville have fået, og at afgifter og skatter til samfundet på forskellig vis også vil give en indkomst samtidig med mindre udgifter til arbejdsløshedsunderstøttelse.

Jeg må derfor sige, at vi ikke forstår, at denne Storebæltsforbindelse fortsat skal udskydes. Vi er modstandere af en fortsat udskydelse. Vi mener, at sagen nu må være så moden, at folketinget kan træffe sin beslutning, og jeg mener, at det skal ske nu i dag og på fredag, hvor den endelige beslutning om en Storebæltsbroforbindelse skal tages.

Holmberg (V):

Som det tydeligt fremgår af betænkningen over forslag til folketingsbeslutning om at stille planlægningen af en fast Storebæltsforbindelse i bero indtil videre af fru Elsebeth Kock-Petersen m. fl., indstiller et flertal, socialdemokratiets, det radikale venstres, det konservative folkepartis, kristeligt folkepartis og centrum-demokraternes samt 3 af venstres medlemmer af trafikudvalget, forslaget til forkastelse, men det er rimeligt at gøre opmærksom på, at cirka halvdelen af venstres gruppe ikke deler trafikudvalgets medlemmers syn på denne sag.

Så har fru Elsebeth Kock-Petersen opstillet 6 punkter, som skulle give en baggrund for det rigtige i folketingsbeslutningen. Jeg føler ingen trang til på nuværende tidspunkt at gå i polemik med min egen kollega, men vi vil altså anbefale, at vi forkaster forslaget.

Ordføreren for forslagsstillerne (Elsebeth Kock-Petersen (V):

Nu er jeg jo spændt på at høre, hvilke synspunkter de øvrige ordførere vil give