

[Justitsministeren:]
 rådet for trafikikkerhedsforskning at udarbejde en rapport om erfaringerne med hastighedsbegrænsningerne i forsøgsperioden. Rådet har i to notater (notat 118 og 125) redegjort for disse erfaringer.

Tabellen nedenfor sammenligner perioderne 1. april-31. december i årene 1972, 1974 og 1975 (1. kvartal i 1974 var oliekrisepræget. 1. kvartal udgår derfor af sammenligningerne).

Antal uheld med personskade samt antal tilskadekomne personer fordelt på dræbte, alvorligt tilskadekomne og lettere tilskadekomne 1972, 1974 og 1975.

	2.-4. kvartal		Procentvis ændring			
	1972	1974	1975	72-74	72-75	74-75
Uheld	15.362	11.988	12.675	÷22,0 pct.	÷17,5 pct.	+ 5,7 pct.
Tilskadekomne	20.636	15.657	16.596	÷24,1 pct.	÷19,5 pct.	+ 6,0 pct.
Heraf						
Dræbte	887	612	661	÷31,0 pct.	÷25,5 pct.	+ 8,0 pct.
Alvorligt tilskadekomne .	10.631	8.202	8.522	÷22,8 pct.	÷19,8 pct.	+ 3,9 pct.
Lettere tilskadekomne . .	9.118	6.843	7.413	÷25,0 pct.	÷18,7 pct.	+ 8,3 pct.

Ifølge notat 118 fra rådet for trafikikkerhedsforskning kan nedgangen i uheld og personskader forklares hovedsagelig ved to forhold, især en nedgang i trafikken fra 1972 til 1974 og en væsentlig ændring af hastighedsbilledet. De ændrede hastigheder er formentlig i særlig grad årsag til det betydningsfulde forhold, atulykkerne er blevet mindre alvorlige, hvilket f. eks. ses af, at antallet af dræbte er faldet mere end antallet af uheld.

Tabellen viser endvidere, at der er sket en stigning i uheldstallet fra 1974 til 1975, og at uheldene er blevet lidt alvorligere, idet stigningen i antallet af dræbte er større end stigningen i antallet af uheld.

En sammenligning af 1975 med 1972 viser, at hovedparten af ændringen fra 1972 til 1974 fortsat består i 1975, og at der i 1975 også var færre alvorlige ulykker end i 1972.

Den nedgang i trafikmængdens omfang på nogle få procent, som indtrådte mellem 1972 og 1974, og som er omtalt i rådets 2 notater, er nu ophørt. Trafikmængden i 1975 var således omkring 5 pct. højere end i 1974. Oplysningerne om trafikmængden stammer fra vejdirektoratets automatiske tællestationer. Da denne stigning er af omtrent samme størrelse som stigningen i antallet af uheld og antallet af personskader fra 1974 til 1975, er det mest nærliggende at antage, at trafikstigningen fra 1974 til 1975 er den væsentligste årsag til uheldsstigningen. Sammenligningen mellem 1972 og 1975 viser — såfremt man følger denne tankegang — at hastighedsændringerne i forbin-

delse med de generelle hastighedsbegrænsninger fortsat havde en betydelig gunstig virkning på uheldstallet i 1975.

Den næste sag på dagsordenen var:

Spørgsmål om meddelelse af orlov til og indkaldelse af stedfortræderen for folketingsmedlem Albertsen.

Formanden:

Dersom ingen gør indsigelse, vil jeg betragte det som vedtaget, at den ønskede orlov meddeles fra og med den 26. maj 1976, og at stedfortræderen indkaldes som midlertidigt medlem. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Spørgsmål om meddelelse af orlov til og indkaldelse af stedfortræderen for folketingsmedlem Ole Espersen.

Formanden:

Dersom ingen gør indsigelse, vil jeg betragte det som vedtaget, at den ønskede orlov meddeles fra og med den 26. maj 1976, og at stedfortræderen indkaldes som midlertidigt medlem. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Spørgsmål om meddelelse af orlov til og indkaldelse af stedfortræderen for folketingsmedlem Nyborg.