

## [Udenrigsministeren.]

regeringens advokat om til spørgeren og folketingets bibliotek at fremsende et eksemplar af indlægget tillige med et eksemplar af menneskerettighedskommissionens svarskrift af 11. maj 1976, modtaget i København den 17. maj 1976.

Af Voigt (FP) til justitsministeren (20/5 76):

„Ministeren bedes venligst redegøre for, hvad der foreligger af oplysninger vedrørende stigningen i færdselsuheld for året 1975.“

(Spm. nr. 496).

## Begrundelse.

Fredag den 28. maj 1976 skal folketingets medlemmer tage stilling til spørgsmålet om faste hastighedsgrænser i lovtæst. Inden denne dag må medlemmerne derfor have lejlighed til at få en orientering om denne stigning i færdselsuheldene, en stigning, der kan være opstået på grund af de faste hastighedsgrænser.

Efter de sparsomme oplysninger, spørgeren har kunnet finde frem til, er færdselsuheld med personskader efter forsøgsperiodens udløb steget med 4,8 pct. alene i København, og i provinsen er stigningen endnu større, og efter hvad der oplyses, fortsætter stigningen. Samtidig har spørgeren fået oplyst, at der er konstateret en stigning i overskridelse af hastighedsgrænserne fra året 1974 til året 1975 med ikke mindre end 47 pct. alene i København. Rapporttallet er i tal steget fra 7.100 til 10.500 for det københavnske område.

På denne baggrund finder spørgeren det derfor fornuftigt og rimeligt, at ministeren retter en henvendelse til de undersøgende myndigheder hos politiet og dér får bekræftet eller afkræftet disse forfærdelige tal, således at folketingets medlemmer helt krystalklart kender betydningen og værdien af faste hastighedsgrænser, inden de skal afgive deres stemme.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (26/5 76):

Ifølge Københavns politis Færdselsberetning for 1975 udgjorde antallet af færdselsuheld i 1975 med optagelse af rapport 3.771, medens tallet for 1974 var 3.732.

I 1975 blev 58 dræbt, og 2.339 kom til skade. Tallene for 1974 var henholdsvis 59 og 2.229. Det samlede antal dræbte og tilskadekomne blev således 2.397, hvilket i forhold til året før (2.288) er en stigning på 109 eller 4,8 pct.

Adskillige års fald i antallet af tilskadekomne i den københavnske trafik er nu ændret til en mindre stigning. Forskellen må imidlertid statistisk set siges at være så lille, at man næppe skal udlede nogen foruroligende konklusion.

Ligesom i 1974 var godt halvdelen af de dræbte fodgængere, og antallet af tilskadekomne fra denne gruppe udgjorde 536. Tallene for 1975 viser samtidig, at stigningen af antallet af tilskadekomne på ca. 5 pct. er fordelt på alle trafikantgrupper bortset fra fodgængere, hvor der har været et fald på 7,7 pct., uden at denne nedgang umiddelbart lader sig forklare.

Det fremgår endvidere af beretningen, at der i 1975 blev optaget i alt 10.511 rapporter for overtrædelse af hastighedsbestemmelserne mod 7.133 i 1974. Der er således tale om en stigning i antallet af rapporterede hastighedsovertrædelser på 47 pct.

Københavns politi har over for justitsministeriet oplyst, at stigningen i hastighedsoverskridelser ikke umiddelbart lader sig forklare, men har dog henledt opmærksomheden på, at en ikke uvæsentlig del af sagerne stammer fra to hovedfærdselsårer, hvor der er fastsat en lavere hastighedsgrænse end den generelle på 60 km/t, nemlig på 50 km/t.

Fra Danmarks Statistik har justitsministeriet modtaget følgende statistiske materiale om uheld m. v. i tidsrummet 1. april 1974-31. marts 1975 sammenlignet med tidsrummet 1. april 1975-31. marts 1976:

	1/4 74- 31/3 75	1/4 75- 31/3 76	Stigning i pot.
Antal uheld	15.244	15.927	4
Antal dræbte	778	823	6
Antal alvorligt tilskadekomne	10.463	10.583	1
Antal lettere tilskadekomne	8.747	9.303	6

I forbindelse med folketingets beslutning om en forsøgsperiode med generelle hastighedsbegrænsninger blev det pålagt