

**Glensgård (FP):**

Jeg havde oven i købet gjort mig den ulejlighed at oversætte til dansk, og dér står, at det må kun benyttes til privat brug. Jeg troede, at ministeren kunne læse det, når jeg havde oversat det til dansk, men jeg skal også gerne give ham den svenske udskrift.

Men ministeren siger, at det aldrig kan komme hverken ham eller folketinget ved, om et privat selskab i Sverige har udbetalt en erstatning til et ægyptisk selskab i forbindelse med Transair. Jo, det kan komme det ved, fordi erstatningen er udbetalt på én eneste baggrund: at den svenske regering har nægtet Transair at sælge 3 maskiner til det ægyptiske selskab, og at der i den kontrakt, der var oprettet mellem det ægyptiske selskab og Transair, stod, at såfremt den svenske regering måtte forhindre salget, skulle der udbetales en erstatning. Den svenske regering har, såfremt den erstatning er udbetalt, direkte grebet ind i forhandlingerne og direkte forhindret, at disse tre Boeing-maskiner blev solgt til det ægyptiske selskab, og er derefter gået til SAS og har forlangt, de skulle købe dem. Så når ministeren nu her i sin arrogance afviser dette spørgsmål med den bemærkning, at det ikke kan komme os ved, må jeg svare: jo, det kan det, for ved den udbetaling af erstatning fra det pågældende selskab i Sverige til det ægyptiske selskab er det bevist, at den svenske regering har grebet ind over for Transair og dermed påført SAS og dermed de danske skatteydere et tab. Så er det mere reelt, at ministeren siger: jeg anerkender, at den svenske regering har gjort sådan og sådan, men jeg agter ikke at gøre noget ved det. Det havde dog været et fornuftigt svar og ikke et svar om, at det ikke kommer folketinget ved.

**Ministeren for offentlige arbejder (Niels Matthiasen):**

Der foreligger på intet tidspunkt andet — heller ikke fra den båndudskrift, som aldrig kan være fortrolig, al den stund alle kan tage den — end at den svenske trafikminister har sagt, at man havde sikret, at der ikke blev solgt, før forhandlingerne var afsluttet; man havde ikke lagt noget bånd på det.

Hvad angår spørgsmålet om, hvorvidt SAS har betalt for høj en pris for flyene, kan jeg oplyse, at det er undersøgt og afkla-

ret på grundlag af luftfartsmyndighedernes vurdering af prisforholdene og fastslået, at SAS har betalt markedsprisen for flyene på det pågældende tidspunkt og ikke mere.

Hvad Eriksbergværftet har gjort, eller om det har været for langt ude i deres forhandlinger med ægypterne, kan aldrig vedkomme regeringerne eller SAS, når SAS ikke har forhandlet på et forkert grundlag.

**Glensgård (FP):**

Jo, det kan det også, fordi den danske trafikminister her fra denne talerstol har udtalt, at han havde fået forklaret, at den svenske regering aldrig havde øvet pres på hverken SAS eller noget andet selskab. Det kunne han bekræfte. Den svenske trafikminister, Norling, gentog 5 gange i dansk presse i en aftenradioavis, at den svenske regering aldrig havde øvet dette pres. Hvis denne erstatning er udbetalt, er dette pres øvet, og dermed er det også bevist, at der er foregået svindel i sagen omkring Transair. Derfor er det forkert, når ministeren nu siger, at han ikke vil gå ind og se på disse ting.

Til sidst skal jeg kun spørge ministeren: vil ministeren på noget tidspunkt lukke op for nogle af de gedulgte ting, der foreligger i forbindelse med SAS? Jeg har flere gange skrevet til ministeren og bedt om at få fortroligheden hævet for noget materiale fra 1961, men jeg har endnu ikke fået svar. Jeg har fået et svar om, at det skulle der nok blive set på i forbindelse med SAS. Der har været holdt to styrelsesmøder siden den dag. Hvornår bliver det fortrolighedsstempel hævet, eller hvornår vil ministeren komme og sige, at han ikke agter at hæve fortroligheden omkring materialet fra 1961?

**Ministeren for offentlige arbejder (Niels Matthiasen):**

Det vil jeg tage stilling til, når jeg har fået svaret fra SAS.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Kirsten Jacobsen* (FP) til boligministeren:

„Vil ministeren på den danske delegations vegne på Habitatkonferencen i Vancouver, Canada, fyldigt orientere de øvrige delegerationer om danske sociale boligselskaber og