

[Kurt Hansen.]

dog uden at vi på nogen måde kan tilslutte os de bemærkninger, der ledsager dette ændringsforslag.

Dohrmann (FP):

Hr. Henning Jensen var inde på, at medlemmerne i denne sag stemte efter, hvor de var valgt. Det er nok delvis rigtigt, men hvis hr. Henning Jensen dermed antyder, at det er ud fra lokalpolitiske interesser, så er det forkert. Grunden er nok mere, at lokalpolitikere har et meget større kendskab til, hvilke behov der er i det pågældende område. Man kan godt gå så vidt at sige, at de, der måske aldrig har været uden for stenbroen i København, ikke har ret meget kendskab til de forhold dernede — for at sige det helt klart. Derfor forventer jeg da også, at hr. Dycke Hoff, hr. Erik Andersen, hr. Jens Kristian Hansen og hr. Johan Philipsen stemmer for ændringsforslag nr. 1 ud fra det kendskab, de har til de forhold derne-

de. Der var en enkelt, der takkede ministeren, fordi han ved denne lejlighed ville spare — tilsyneladende spare. I går behandlede vi nogle lovforslag om teater, musik o. lign., hvor der udmærket kunne have været sparet en masse penge, men da stod ministeren helt ovre i den anden grøft. Inden for kulturområdet skal der altså ikke spares. Derfor vil jeg gerne foreslå, at ministeren på de overflødige broer, som nu kommer til at række ud i landskabet, hænger et billede op af sig selv; så får vi andre da i hvert fald ikke ansvaret for den tåbelige afgørelse, som her er truffet.

Jens Kristian Hansen (S):

Jeg kan meddele hr. Dohrmann og andre, at jeg går ind for det af ministeren fremsatte forslag om den 2-sporede motorvej. Jeg har hele tiden udtalt, at jeg er godt tilfreds med de resultater, der er opnået ved dette forslag; jeg stemmer sammen med min gruppe for den 2-sporede motorvej, og det gør jeg af fuld overbevisning.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Mathiasen):

Man kan måske undre sig lidt over, at der er nogle, der bliver lettere krænket over, at der bliver sagt om dem, at de varetager lo-

kale interesser. Det er dog egentlig en legal ret, det er dog bl. a. derfor, at de er valgt af folk i bestemte kredse.

Jeg skal ikke forlænge diskussionen i øvrigt, men der blev stillet et par ganske enkle spørgsmål til mig fra hr. Glensgård først og fremmest. Jeg skal gerne bekræfte, at jeg vil optage forhandlinger med Københavns kommune og videreføre dem, bl. a. også om Teglværksvej, sådan at det passes ind i det samlede billede. Københavns kommune må naturligvis passe det ind i sit budget, også i de kommende år.

Hele proceduren er da en ting, vi kan tage op i et samråd i udvalget om offentlige arbejder. Vi kommer ikke til at stå på helt bar bund. Der kommer den nyvurdering af, hvordan vejplanerne skal være i fremtiden — den kommer her i løbet af sommeren forhåbentlig — og vi kan tage op på det grundlag, hvordan man skal behandle lovene i fremtiden.

Hr. Jes Schmidt var inde på, hvad jeg havde i tankerne, og hvad der stod at læse mellem linjerne. Jeg vil blot sige det på den måde, at det, der må være konsekvensen, må selvfølgelig være, at når man når Skovby, så må linjen også fortsættes videre i den næste etape så hurtigt som muligt. Det er bl. a. noget, jeg synes ville være rimeligt i forhold til den Europavej, vi taler om.

(Kort bemærkning):

Glensgård (FP):

Ministeren var enig i, at det ville være en fordel at få bygget Teglværksvej samtidig, men ministeren sagde også, at det skulle naturligvis passes ind i Københavns kommunes planlægning. Jeg vil gerne spørge ministeren, om ministeren agter under de forhandlinger, som jeg forstår han ønsker at videreføre med Københavns kommune, at fortælle, at vi ikke får den 100 procents udnyttelse af dette motorvejsprojekt, før vi får denne vej ført ind til Københavns centrum. Det kan jo ikke være en forudsætning, for vi kan ikke pålægge Københavns kommune at gøre det, men jeg håber altså, at ministeren virkelig får forklaret Københavns kommune, at vi måske kun får udnyttet dette projekt, vi i dag ofrer en halv milliard kroner på, 60-70 pct., hvis vi ikke får denne vej indført. Derfor er det meget vigtigt, at ministeren under de forhandlin-