

[Bilgrav-Nielsen.]

af offentlige midler på forskellige områder; men her er det helt tydeligt, at en reduktion på nuværende tidspunkt vil betyde, at vi skal betale mere senere. Der er jo ingen, der vil anfægte behovet for, at der på denne strækning skal være, om ikke nu så senere, en 4-sporet motorvej. Det er en af de allervigtigste strækninger, mener jeg, her i landet.

Med disse ord skal jeg endnu en gang opfordre til, at man stemmer for dette ændringsforslag, som betyder, at vejen bliver 4-sporet.

Lowzow (KF):

Jeg skal ikke svare hr. Glensgård på substansen i, hvad han sagde, det har måske ikke den store interesse, men hr. Glensgård gennemgår jo gerne på ministeriel vis alle ordførernes indlæg og tager stilling til dem og klassificerer dem; han er måske i ministerlære, men det er nu et af de steder, hvor jeg tror vi ikke har råd til at eksperimentere.

Der var også et indlæg fra den socialdemokratiske ordfører til hr. Burgdorf, som jeg har fået lov til at tage med her, idet det var noget på linje med dette, at fordi man skal spare i samfundet, så er enhver udgift, der ikke passer et andet folketingsmedlem, at frådse. Det er, hvad jeg må kalde en meget enkel indstilling at have. På den måde ville der jo ikke være nogen lovgivning, som kunne gennemføres i folketinget. Det er som bekendt en prioritering, uanset om man skal spare. Jeg mener hermed at have besvaret det spørgsmål.

At venstre siger, vi ikke har råd til netop det vejstykke, det må jeg acceptere, men jeg vil så fastslå, at venstre hermed altså har taget ansvaret for, at vi får dette vejstykke i den standard — med den minimale besparelse, der er tale om. Der er måske en besparelse, men den er endda tvivlsom.

Når man taler om, at der ikke er noget, der taler for, at disse veje er farlige, så vil jeg bede ordføreren for venstre og de venstrefolk, der overhovedet interesserer sig for spørgsmålet — det lader ikke til at være så mange — om at se den rapport, der er om, hvad der er sket i Østrig. Det er jo virkelig nogle tal, der tæller; de stammer fra en strækning, som er gennemkørt.

Til ministeren vil jeg gerne sige, at vi har forskellig opfattelse af sagen, men jeg tror ikke, ministeren overhovedet har forstået vores andres indstilling, når der bliver sagt, at vi går ind for en 2-sporet vej ved Farølinjen i første omgang og der ingen forskel er på disse to ting. Jeg har — forgæves altså — prøvet at forklare ministeren, at vores vurdering er, at der er en meget stor forskel. For her lægger vi et 2-sporet stykke hovedvej ind i en bestående motorvej, en, der er bygget på begge sider af det. På Farø starter vi med en 6-sporet motorvej, trapper den ned til en 4-sporet motorvej og går derefter ned på en hovedvej. Det er en helt anden situation. Det er en ganske almindelig flaskehalsåbning ind til en storby. Jeg må indrømme, at her gør man det af økonomiske grunde.

Vi ville kunne nå uhyre meget, hvis man generelt ville holde op med at sige, vi bygger motorveje af denne form. Det er ikke motorveje, det er hovedveje. Jeg gik måske lidt vidt, når jeg sagde, det var optrappede cykelstier, men lad os så sige, det er opklassificerede hovedveje; det er det højeste, vi kan kalde det. Med de fordele, der kan være dér, all right, men de er decideret betydelig ringere end en virkelig motorvej.

Svend Erik Sørensen (KrF):

Hr. Glensgård kom ind på kapitalværdien, og dertil vil jeg gerne sige, at vi har jo fået nogle tal netop angående kapitalværdien i udvalget, og disse tal siger, at det drejer sig om et minimalt beløb, det er „peanuts“ det her. Hvis vi går ud fra kapitalværdien pr. 1. oktober 1976 og bygger 4 spor nu og regner med 7 pct.s forrentning, så drejer det sig om ca. 46 mill. kr. Bygger vi 2 spor nu og 2 spor i perioden 1990-92, drejer det sig om 45,8 mill. kr. Altså en forskel, ganske vist til fordel for den 2-sporede, men kun på 0,2 mill. kr. Det er og bliver en lille ting i den store sammenhæng. Derfor fatter jeg ikke, at man kan fremføre økonomi i denne sammenhæng, hvor det jo er helt andre ting, det drejer sig om, også om at bruge sin sunde fornuft, når det gælder helheden og sikkerheden.

Jeg vil appellere til alle herinde, som også de to foregående talere har gjort, med hensyn til denne afstemning om ændringsfor-