

[Glensgård.]

Vi hørte også hr. Svend Erik Sørensen sige noget om, at hvis vi ser på kapitalværdien, så er der så lille en forskel. Den lille forskel, der er, er til fordel for de 2-sporede. Men det må vi samtidig huske, at vi har også en fordel nu og her, fordi vi har en besparelse. Det er jo ikke kun besparelsen på de 12 mill. kr., vi taler om, det er besparelsen på projektet, der skal fortsætte helt op til Christiansfeld, og dér er vi inde på en helt anden størrelsesorden.

Ministeren vil jeg gerne takke for, at vi fik bekræftelse på, at Teglværksvej har betydning, og også for, at ministeren ville sørge for at føre de forhandlinger, så vi fik den gennemført. Jeg forventer, at det sker samtidig med, at staten er gået ind i projektet; og samtidig med, at staten har færdigbesluttet det, forventer jeg at ministeren fører forhandlinger, således at også Københavns kommune får denne teglværkshavnsvej færdig. Jeg vil godt høre ministeren, om han vil gå ind i sådanne forhandlinger med Københavns kommune.

Jeg kan se, min tid er ved at være udløbet, men jeg vil egentlig godt høre, om ministeren vil love os, at vi i den kommende samling får hele proceduren omkring vejlovgivningen taget op. Jeg mener, det er forkert, at vi hvert år får en tilbagevendende vejlovgivning. Politikerne bør kun tage stilling til serviceniveau og den slags ting. Lad os komme til at se på nogle alternative vejplaner, så vi kan lægge nogle planer ud i fremtiden, fremfor at vi skal slås her en gang om året. Vi ved reelt ikke, hvad der er planer om ud i fremtiden. Vi ligger med en vejplan 95, men den siger os ikke nok. Vi ved ikke, hvad teknikerne har ment vi skal bruge vores økonomiske ressourcer til i de næste år. Vi står på bar bund. Jeg vil godt høre, om ministeren ikke er enig i, at det er en forkert procedure, vi anvender i forbindelse med hele denne vejlovgivning, og, hvis ministeren er det, om så ministeren er klar til at tage det op til drøftelse i dette ting, således at vi får en efter min opfattelse mere fornuftig lovgivning på vejområdet end denne stykvisse, denne etapevise udbygning, vi har i dag.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Jeg overså i første omgang, at lovforsla-

get jo også indeholder en anden meget vigtig del end de dele, jeg fik nævnt, nemlig spørgsmålet om Allsundbroen. Der har jo været fuldstændig enighed om i udvalget, at det var en af de ting, der skulle gennemføres, men vi anser naturligvis dette projekt for meget vigtigt.

Det har været nævnt, navnlig af hr. Hovmand, at lokalpolitiske hensyn ikke måtte spille ind, når man diskuterede den slags ting, som vi her drøfter. Jeg håber, hr. Hovmand er opmærksom på, at jeg i hvert fald ikke er valgt i det sønderjyske område. Men alligevel mener jeg, der her er tale om en helt oplagt fejltagelse i lovforslaget, og jeg går ud fra, at de medlemmer, der er valgt i området, først og fremmest vil være med til sammen med os andre at sikre, at denne fejltagelse bliver rettet. Jeg går ud fra, at det forholder sig sådan med partierne her i salen, at man kan stemme efter sin overbevisning, og det må jo betyde, at hr. Jens Kristian Hansen fra socialdemokratiet, hr. Erik Andersen fra socialdemokratiet og hr. Dyrke Hoff fra samme parti — som oven i købet er i den særlige situation, at han er medlem af det sønderjyske amtsråd — kan få lov til at stemme efter deres overbevisning. I modsat fald vil jeg da gerne høre, om hr. Dyrke Hoff kunne fortælle herfra, hvad der ellers kunne være årsagen til, at han i dag må stemme imod det, han hjemme har arbejdet for. Jeg går også ud fra, at hr. Johan Philipsen fra venstre og hr. Peter Holst fra venstre er forstående over for det her problem. Ellers er det jo svært for os andre, som er valgt andre steder i landet, at forfægte det standpunkt.

Jeg går ud fra, at vi kan vende tilbage til denne sag, dersom ændringsforslaget ikke bliver vedtaget. Jeg kan i hvert fald love, at det radikale venstre vil forfølge denne sag. Jeg tror, at om ikke før, så når vi er nået så langt i anlægsopgaven, at alt det grundlæggende arbejde er udført, alle niveauer, som skal være ude af skæring, er etableret og vejen har sin fulde bredde, men man kun mangler at lægge de sidste stenlag og asfaltlaget, så er tidspunktet inde til, at vi får dette projekt gjort færdigt, som det bør være.

Men jeg er da enig i det synspunkt, at vi skal økonomisere. Vi skal forsøge, om ikke der er mulighed for at indskrænke forbruget