

**[Hovmand.]**

standardniveau, som vi har gjort det tidligere. Det er den væsentligste baggrund, der er for os til at gå ind for princippet om denne mindre standard på motorvejsområdet.

Jeg kan da godt forstå, at lokalt valgte sønderjyske folketingsmedlemmer synes, at spørgsmålet om de 2 spor i Sønderjylland i den store sammenhæng er en lille ting. Men jeg vil gerne gøre opmærksom på, at hvis vi virkelig skal opnå besparelser på statens område i det kommende år, så kan det ikke nytte noget, at vi ser på de enkelte lokale områder isoleret; vi er ganske enkelt nødsaget til at se på, hvilke besparelsemuligheder der på længere sigt er ved at gå ind for dette princip.

Hvis vi ser på vores samlede motorvejsanlæg, hvis vi ser på det, vi mangler at få færdigbygget for at få etableret et sammenhængende motorvejs-H i Danmark, ja, så er vi oppe på et beløb, der vel ligger på omkring 6-8 mia. kr. Kan vi reducere dette beløb bare med 15-20 pct., så kan enhver jo forestille sig, hvilke besparelsemuligheder der er ved at gå ind for denne ændrede standard.

Jeg vil indrømme, at man naturligvis kan føre mange argumenter i marken mod dette princip, når man ser på enkelte lokale områder, men jeg har endnu ikke blandt de mange indlæg, der har været om dette spørgsmål, mødt nogen, der har kunnet dokumentere ud fra de beregninger, vi har fået som svar på de spørgsmål, vi har stillet, at der virkelig skulle være en så stor sikkerhedsmæssig risiko, at der virkelig ikke skulle være en økonomisk mulighed for at opnå besparelser.

Som jeg sagde det indledningsvis: vi er nødsaget til at se på disse standarder og normer ud fra en helhedsbetragtning og ud fra dette træffe vores afgørelse.

Lad mig sluttelig sige, at jeg var glad for ministerens bemærkninger med hensyn til Teglværksvejen omkring København. Jeg håber og tror på, at man her finder en fornuftig løsning til gavn for de mennesker, der skal bruge denne vej, og ikke mindst til gavn for de miljømæssige forhold, som jeg tidligere gjorde opmærksom på omkring Folehaven.

**Glensgård (FP):**

Der har været talt meget om besparelser, og sidst var hr. Hovmand inde på lidt nationaløkonomi, idet hr. Hovmand sagde noget om, at venstre ville egentlig gerne fortsætte med det høje serviceniveau på en lang række felter i samfundet, men vi har ikke længere råd. Jeg skal bare gøre en enkelt kort bemærkning dertil: vi har aldrig haft råd, vi har bare gjort det på forventet efterbevilling; og det slås vi så med i dag. Det var bare en lille bemærkning til hr. Hovmand, der ligesom ville skyde skylden på, at konjunkturerne svingede. Skylden ligger hos de mennesker, der har siddet og vedtaget det høje serviceniveau i forventninger, som de altså ikke senere har kunnet finde opfyldelse for.

Hr. Hovmand sagde også — selv om vi er enige med hensyn til motorvejene i Sønderjylland — at han beklagede meget, at lokalt valgte folketingsmænd havde set lokalpolitisk på det. Er der én, der har set lokalpolitisk på noget i denne vejlovgivning, så er det hr. Hovmand omkring hans Farøforbindelse. Det har i hvert fald været ren lokalpatriotisme, der har været i hr. Hovmands artikler rundt omkring. Så skal vi ikke lade sådanne bemærkninger ligge.

Hr. Lowzow var inde på, at vi måske ikke havde råd, men vi var dog nødt til at fortsætte med at bygge, når vi først var gået i gang med de 4-sporede. Hvis det var således, at der var et behov, så skulle jeg gerne støtte hr. Lowzow, men jeg vil vove den påstand, at en motorvej som den, vi f. eks. har liggende over Fyn i dag, er alt for stor. Skulle vi have lavet den i dag med de økonomiske midler, vi altså har til rådighed, så skulle vi ikke have bygget den; men vi skal selvfølgelig ikke begynde at grave den op igen. Når vi nu engang har set, at vi er gået for vidt i vores servicekrav, ja så må vi ligesom ændre dem. Jeg er da glad for at ministeren i denne sag har vist sparevilje. Jeg tror, det er første gang, jeg har oplevet ham i den situation, men vi må håbe, det sker noget tiere.

Hr. Svend Erik Sørensen var inde på spørgsmålet om sikkerheden ved de 2- og 4-sporede motorveje, sikkerhedsforskellen. Ulykkesrisikostatistikken teoretisk og målt i andre lande viser, at der reelt ikke er nogen forskel.