

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

— sådan at vi stræber efter at gå i gang med de resterende dele, umiddelbart efter at første etape er færdiggjort. Jeg mener, det er væsentligt, at vi fastholder denne linje, at det kommer i direkte forlængelse af hinanden.

Endelig skal jeg udtrykke min glæde over, at der er almindelig enighed om den nye vejbro over Alssund, at den har vundet tilslutning, og at vi nu kan komme i gang med denne.

Det vil altså blive en, skal vi sige lidt varieret afstemning. Jeg forstår, at særlig hr. Glensgård vil være i vanskeligheder. Han bevægede sig både til himlen og helvede og mange andre steder hen, og jeg forstår, at han vil stemme ud fra dette, at det gode, han vil, det gør han ikke, og det onde, han ikke vil, det gør han.

**Henning Jensen (S):**

Det er jo almindelig kendt, at de enkelte folketingsmedlemmers holdning til trafikspørgsmål mange gange — jeg understreger mange gange — er præget af, hvor de er valgt. Fru Gerda Møllers indlæg udgør ingen undtagelse efter min opfattelse. Fru Gerda Møller talte meget ensidigt om de fordele, det ville være med en Masnedøforbindelse, og henviste til de udtalelser, der var kommet fra Vestbroens Venner og fra Maribo kommune. Jeg skal naturligvis ikke underkende disse udtalelser, de er indgået i vores overvejelser lige så seriøst som de andre henvendelser, vi har fået.

Men jeg synes, det må være rimeligt at henvise til de mange udtalelser, der er kommet omkring Farøforbindelsen. Jeg vil gerne henvise til, at repræsentanter fra amterne i området og fra en række kommuner meget, meget tydeligt har tilkendegivet, at det er Farølinjen, som bør realiseres.

Jeg vil også godt henvise til — det har måske ikke fru Gerda Møllers helt store interesse, men måske andres — at fællesorganisationerne både i Nykøbing Falster og i Stubbekøbing helt klart har tilkendegivet deres forståelse for Farølinjen. Fællesorganisationen i Nykøbing Falster repræsenterer jo 6.000 arbejdere på de mange arbejdspladser i området. Man har drøftet dette problem meget nøje på repræsentantskabsmødet og andre steder, og man er helt enig i at

anbefale, at det bør være Farølinjen, der realiseres.

Jeg bør vel også gøre opmærksom på, at amtsrådet på Lolland bortset fra fremskridtspartiets medlemmer går ind for Farøforbindelsen.

Hr. Burgdorf pegede på, at vi burde realisere de 4 spor i Sønderjylland, og henviste til, at nu havde man jo fundet de penge, der skulle til, ved at spare andetsteds i lovforslaget. Det lyder da meget fascinerende. Men det harmonerer ikke rigtig med det, det konservative folkeparti står for rent besparelsemæssigt. Når man nu ved, at samme parti har foreslået, at man i finansloven for det finansår, der nu er startet, skulle have sparet 5 mia kr., så er det jo lidt svært at forstå, at fordi man nu er valgt i et område, hvor man efter hr. Burgdorfs opfattelse angriber noget af trafikmiljøet, så skal disse spareforanstaltninger tilsyneladende ikke gælde længere.

Jeg vil gerne sige til hr. Bilgrav-Nielsen og også til hr. Lowzow, som begge følte, at de 2 spor ville udgøre en vis fare for trafiksikkerheden, at jeg mener ikke, der er fremkommet noget som helst i de svar, vi har fået fra trafikministeren, der kunne antyde, at trafiksikkerheden ikke var tilfredsstillende i området, når man tager trafiktætheden i betragtning.

Bemærkningen om, at udenlandske trafikanter, når de kom til de 2 spor, skulle blive temmelig trafikforvirrede, må jeg afvise. Så naive er disse trafikanter nu heller ikke efter min opfattelse.

**Høvmand (V):**

Jeg skal ikke forlænge debatten mere, end nødvendigt er, men på baggrund af de direkte henvendelser, der har været til mig, føler jeg anledning til trods alt at komme med et par ganske korte bemærkninger.

Jeg vil gerne sige, at venstre naturligvis gerne, hvis vi havde råd til det, ville kunne gå ind for at fortsætte med den høje standard og det høje serviceniveau på en lang, lang række områder i vort samfund. Det drejer sig om institutionsområdet, som VS' repræsentant var inde på, det drejer sig om en række andre områder, også her på motorvejsområdet. Men vi lever altså ikke længere i en tid, hvor vi har råd til at fortsætte med samme høje serviceniveau, samme høje