

[Burgdorf.]

motorvej, som stadig væk ingen motorvej er, så skal man jo ekspropriere til en senere kommende 4-sporet motorvej, og man skal bygge viadukter og den slags ting også til 4 spor. Det vil komme til at stå som rædselsmonumenter fremover for dårlig planlægning. Man må altså konstatere, at sådan vil det komme til at gå, og hver gang vil man komme til at tænke på trafikminister Niels Matthiasen og så venstre, som ikke kunne se ud over deres egen næse.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Matthiasen):

Det ville jo have været mærkeligt, om der ikke i forbindelse med dette lovforslag, så kompliceret det er og så mange geografiske områder det dækker, ville være kommet ændringsforslag og også mange engagerede meninger til orde ved denne anden behandling.

Der er stillet en række ændringsforslag, dels af et mindretal vedrørende motorvejen i Sønderjylland, dels vedrørende den nye faste forbindelse over Storstrømmen. Endelig indstiller VS lovforslaget i dets helhed til forkastelse. Desuden har jeg selv stillet ændringsforslag om ophævelse af projekteringsbemyndigelsen vedrørende digemotorvejen, som må ses i forbindelse med lovforslagets bestemmelser om ophævelse af projekteringsbemyndigelsen fra 1971 vedrørende den forudsatte linjeføring fra den kommende Sverigesmotorvej gennem delvis udbyggede villa- og sommerhusområder syd for Ugandavej. Nu har jeg altså også taget det lokale hensyn.

Selv om der, som det fremgår af udvalgsbetænkningen, er divergerende meninger, så vil jeg dog gerne sige, at der er ikke nogen af ordførerne, der ikke har udtrykt tilfredshed med helheden i lovforslaget; det er kun på de enkelte områder, man har taget afstand derfra.

Jeg tror ikke, at det bliver en mishandlet lov, der kommer ud af forhandlingerne her i dag. Jeg tror, det bliver en lov, der stort set tilgodeser en række vigtige anlæg, som det har hastet at komme igennem med.

Jeg skal først gøre et par bemærkninger om forlængelse af Køge Bugt-motorvejen over Avedøre Holme og Kalveboderne til den eksisterende lufthavnsmotorvej på

Amager, som der har været rejst en række spørgsmål om.

Der er fra lokal side i Hvidovre, dels af kommunalbestyrelsen, dels af borgergrupper ud fra miljømæssige grunde blevet fremsat ønsker om ændringer eller tilpasninger af motorvejsprojektet på forskellige punkter. For det første ønsker man, at motorvejen så vidt mulig nedgraves og føres under Køge Bugt-banen og Gammel Køge Landevej. Under den videre projektering vil vi i ministeriet undersøge, om en sådan løsning er økonomisk forsvarlig.

Endvidere har man ønsket motorvejen ført i tunnel under Sorterende i stedet for som forudsat i projektet på en bro. Dette ønske eller et ønske om en højere bro deles af fiskeri- og sejlsportsinteresserede. Jeg har måttet afvise en sådan løsning under hensyn til den betydelige merudgift for statskassen, der ville være forbundet med bygningen af en tunnel. Udvalgets flertal er også enig i dette synspunkt og har udtalt, at såfremt alternative forslag til bro, dvs. en bro over 7 meters frihøjde, eller en tunnel skal gennemføres, så forudsatte man, at dette sker uden udgift for statskassen.

Endelig har man for at indskrænke indgrebet i vandområderne mellem Sjælland og Amager peget på muligheden for en flytning af motorvejen ind bag det eksisterende dige på Amagers vestkyst, og det er min hensigt at søge en sådan løsning gennemført. Baggrunden er, at det nu skulle ligge klart, at der ikke bliver tale om at inddrage bebyggelse på de inddæmmede områder på Vestamager i den videre planlægning på denne side af år 2000.

I forbindelse med projektet for de nævnte motorvejsanlæg har man i udvalget drøftet de miljømæssige problemer med Vestmotorvejens, nu kaldet Holbækmotorvejens, indføring i København, særlig hvad angår støjforholdene ved Folehaven og i sydvestkvarteret, og ordførerne har jo også været inde på det her i dag. Der er bl. a. fremkommet forslag til løsninger, som ikke i sig selv anfægter ideen om gennemførelse af de i lovforslaget omhandlede motorvejsanlæg.

Jeg er naturligvis indforstået med at optage forhandlinger med de lokale myndigheder, sådan som udvalget henstiller; bl. a. også med Københavns kommune, med henblik på løsningen af Teglværksvejens anlæg-