

[Gerda Møller.]

oplysninger, der er kommet frem siden, der har kunnet rokke ved denne min opfattelse.

Men selv om der ikke er flertal for den indstilling her i tinget, så mener jeg, det må være berettiget, at der i denne debat også må være én, der fremfører, at der langt fra er enighed om Farølinjen nede på Lolland-Falster, men at mange først og fremmest på Lolland går ind for Masnedølinjeføringen. Jeg vil i den forbindelse nævne hele bevægelsen Vestbroens Venner og især det resolutionsforslag, som Maribo byråd har sendt til folketingets trafikudvalg i april måned i år, og som er en gentagelse af byrådets enstemmige vedtagelse i både 1969 og 1974. Både af hensyn til økonomi, trafiklængde og miljø er fire andre østlollandske kommuner sammen med Maribo kommune i en indstilling til amtets regionalplan gået ind for Masnedølinjeføringen.

Jeg er klar over, at disse synspunkter har man ikke villet tage hensyn til og heller ikke til den rapport fra vejdirektoratet fra juni måned 1975, som siger, at Farølinjen trafikøkonomisk er dyrere. Det kan jeg kun beklage, men må så til gengæld stemme for fremskridtspartiets ændringsforslag her ved andenbehandlingen. Jeg ønsker ikke hermed at forsinke brobygningen, kun at markere min og mange andres indstilling.

Jeg vil benytte lejligheden til at gøre opmærksom på, at hvis Farølinjen gennemføres, og det gør den jo efter al sandsynlighed, så må det være altafgørende, at hele motorvejsstrækningen samtidig gennemføres til Sakskøbing og ikke først, som ministeren har givet udtryk for i betænkningen, umiddelbart efter første etape. Hvis vi ikke får denne samtidige gennemførelse til Sakskøbing, så er der mange, der sammen med mig mener, at så får vi et trafikkaos nede på Nordfalster og dermed en forringelse af landsdelens erhvervsmæssige muligheder og fremtidige udvikling.

Dohrmann (FP):

Det er glædeligt, at fremskridtspartiets krav om bygning af en ny Allsundbro nu endelig er blevet accepteret her i folketinget, således at vi om få dage får vedtaget, at der bliver bygget denne broforbindelse, som er af uvurderlig betydning for hele Allsund-området.

Desværre har ministeren også ved denne

lejlighed dryppet malurt i bægeret. Hvis vi sammenligner de to projekter, Storstrømsbroen og motorvejsbyggeriet i Sønderjylland, så er det jo ganske simpelt ikke gennemtænkt. Det ene sted ofrer man flere penge end nødvendigt, og det andet sted sparer man et mindre beløb, men på et projekt, som efter min bedste overbevisning absolut burde have været fremmet, således at motorvejen i Sønderjylland var blevet 4-sporet straks. På den baggrund var der måske grund til at takke ministeren, fordi han ikke nøjedes med at ophøje hærvejen som et motorvejsprojekt. Jeg synes godt, at det kan sammenlignes.

Men løbet er kørt. Min sidste bemærkning skal faktisk være en opfordring til ministeren om virkelig at gøre noget ved den opfordring, som udvalget har rettet til ministeren, nemlig om, at der bliver genforhandlet vedrørende de to linjeføringer, henholdsvis fra Åbenrå og fra Sønderborgvejens tilslutning. Det er ganske simpelt spild af både penge og god landbrugsjord, som det foreløbig er vedtaget. Jeg håber virkelig, der kommer et godt resultat ud af det.

Burgdorf (KF):

Mit partis ordfører i denne sag, hr. Lowzow, har ganske udmærket klarlagt, hvilke synspunkter vi har i det konservative folkeparti på de forskellige projekter, som skal etableres her i fremtiden.

Jeg ønsker alligevel at sige et par ord netop om de lokale områder i Sønderjylland, som er så stærkt inde i billedet, og jeg skal ikke undlade at gøre det meget kraftigt ved at sige, at jeg forstår ikke den tankegang, som ligger bag, at man nu af sparehensyn vil lave en vej, som ikke er nogen motorvej, men kalde den en motorvej og gøre det med den baggrund, at man siger, der skal spares. Pengene til den er jo fundet. De 12 mill. kr., som man mener skal bruges til det, er fundet andre steder, uden at det skader.

Der er en anden ting, som også hr. Jes Schmidt trak frem, en rapport fra Østrig, der tydeligt og klart viser, at de 2-sporede motorveje er fiaskoer og dødsfælder. Det mener jeg vi må slå så stærkt fast, vi kan, nu før afstemningen. Jeg forstår ikke, at venstre og socialdemokratiet kan gå med til den slags, men det kan de åbenbart.

Når man nu skal bygge denne 2-sporede