

[Jes Schmidt.]

mærksomhed, idet det er porten ud til det Europa, som vi samarbejder med og skal samarbejde med, hvis vi skal holde vor økonomi i orden.

Jeg vil begynde med at udtrykke min tilfredshed med, at loven nu endelig giver — jeg vil takke ministeren også for det — grønt lys for bygningen af Allsundbroen, hvis nødvendighed jeg har talt om, så længe jeg har været medlem af dette ting. Når broen er færdig, vil den betyde en stor aflastning for øens erhvervsliv, som i dag er udsat for ekstraordinære udgifter netop på grund af manglende broforbindelse til fastlandet.

Vi noterer også som et pluspunkt, at man i hvert fald til dels ønsker at åbne lidt for den trafikflaskehals, som vil opstå ved Rise Hjarup ved Åbenrå, dersom forbindelsen ikke fortsætter imod nord til Skovby sydøst for Haderslev. Vi kalder dette et pluspunkt, fordi vi ved, hvordan det i dag ser ud nede ved Jagel ved Slesvig, hvor vi jo har samme situation, som vil opstå ved Rise Hjarup.

Men når dette er sagt, er det altså temmelig slut med tilfredsheden, og så er der aldeles ingen begejstring tilbage, så er det kun en skuffet landsdel, og jeg kan helt og fuldt dele de spørgsmål og den appel, som blev rettet til venstre. Venstre er jo så at sige regeringsparti nede i Sønderjylland, og dette regeringsparti er fra begyndelsen af, sammen med alle andre partier, også med socialdemokratiets repræsentanter i dette amtsråd og i byerne, gået ind for en 4-sporet motorvej. Det er meget, meget beklageligt, at der ikke straks skabes en direkte tilslutning — det skal yderligere tilføjes — fra Sønderborgområdet til den ingangværende bygning af motorvejen fra grænsen til Rise Hjarup ved Åbenrå. Det må ikke glemmes, at Sønderborgområdet tæller 75.000 borgere, og at Als er et af de store industriområder i landet med Danfoss som en af landets allerstørste industribedrifter. Jeg vil derfor opfordre til at stemme for de, respektive det, ændringsforslag, som CD har fremsat sammen med andre partier i betænkningen, om en hurtig tilslutning af Sønderborg til motorvejen.

Lige så stor er min bekymring over, at man ikke straks vil bygge strækningen Rise

Hjarup-Skovby 4-sporet. Man taler om økonomivej, men jeg må sige, at det er en uøkonomivej, man nu går i gang med at bygge. Bekymringen ville have været lidt mindre, om man havde bygget vejen videre over Skovby til Christiansfeld; så havde der været lidt mere fornøft i det. Hvad der nu synes at skulle ske, forekommer mig at være mindre klogt og ikke særlig fornøftigt. Jeg skal afstå fra de lange og detaljerede enkeltheder, som allerede til dels er nævnt af andre talere, og indskrænke mig til nogle hovedsynspunkter.

Ved at begrænse forbindelsen fra Rise Hjarup til Skovby til en 2-sporet vej begår man den store fejl, at man ikke opnår det, man siger man ønsker at opnå. Man sparer ikke noget; tværtimod er det en bekostelig besparelse.

Jeg deltager selv i den sparerunde, vi har her i folketinget, men det kan aldrig være et mål at spare forkert, at spare sådan, at det, man sparer, i virkeligheden fører til merudgifter. Vi har her med en besparelse at gøre, der i virkeligheden betyder merudgifter for landet på en uheldig måde. Hvad man tilsyneladende sparer, svinder væk som duggen for solen alene på grund af de særlige udgifter, der er forbundet med udfletningen af trafikken, først fra Rise Hjarup og senere fra Skovby. Så skal man én gang til punge det ud, man mener at have sparet, for udbygges til 4 spor skal motorvejen vel; ellers ville man jo ikke bygge 4-sporede broer som mindesmærke for en forfejlet sparepolitik ude i landskabet og heller ikke ekspropriere jorden til denne vej.

Den „besparelse“, som et flertal nu går ind for, er altså set over få år en temmelig stor merudgift for landet, og hvis man begynder at spare på den måde, ser jeg trist på den videre udvikling.

Dertil kommer, at det må anses for sørgeligt, at man undlader at knytte trafikken til det europæiske motortrafiknet. Det er en af de alvorlige indvendinger mod dette, at man undlader at udbygge motorvejen ud over Rise Hjarup nordpå. Det er ad denne vej, der kommer hundreder af millioner kroner ind i ren valuta hver sommer alene på turismens område. Om man vil eller ej, så er det dog på landevejen, vi har den store trafik fra hele Norge, fra Mellemsverige, fra Nordsverige, fra Jylland og Fyn. Krusåtal-