

[Bilgrav-Nielsen.]

er skabt en tilslutning fra Sønderborgvejen til motorvejen. Hvis man kan enes om det, så er der skabt en afklaring, men hvis man fortsat vil lade spørgsmål om Sønderborgvejens tilslutning flyde, så er der ikke skabt nogen afklaring.

Med disse bemærkninger kan jeg sige, at vi vil indstille, at man stemmer for ændringsforslag nr. 1 om en 4-sporet motorvej. Derved risikerer man jo ikke at pålægge staten øgede omkostninger i forhold til lovforslaget som helhed. Der er stadig en besparelse på, hvad kan det blive, ca. 20 mill. kr. på motorvejsforslaget i forhold til det, der blev fremlagt. Det radikale venstre kan anbefale forslaget med vedtagelse af det ændringsforslag, som vi har været med til at stille.

Kurt Brauer (SF):

Folketinget har haft alle chancer for at klare det her op, sådan at der kom et tåleligt resultat ud af det. Befolkningsgrupper, pressionsgrupper, kommunalbestyrelsesmedlemmer fra alle de berørte områder, har henvendt sig til os om det og forklaret os, hvordan man burde lovgive på disse områder, således at resultatet blev antageligt. Det har folketingsflertallet, så vidt det fremtræder indtil nu, imidlertid ikke brudt sig synderligt om. Man har rodet en 4-5 forskellige planlægnings-elementer sammen i ét lovforslag, og på den måde er det blevet muligt sådan at få manipuleret sine synspunkter igennem, fordi man kunne købslå om enkelte punkter her og dér med hinanden, og derfor er det endt, som det er.

Socialistisk folkeparti har det f. eks. på den måde, at vi finder, at en 4-sporet vej i Sønderjylland er i bedste tråd med vores indstilling fra redegørelsesdebatten om trafik-anliggender her, idet vi mener, at det såkaldte store motorvejs-H bør gøres færdig. I hvert fald bør de to lodrette ben i H'et gøres færdig. Vi er imod Færølinjen i modsætning til, hvad vi har været tidligere, fordi vi har ladet os overbevise af de eksperter på stedet, som har argumenteret, synes vi, meget, meget sagligt. Vi er mod det, som vil gå over i historien som Avedøre Holme-skandalen, for der er jo ikke, som hr. Bilgrav-Nielsen nævnte det, tale om, at miljøproblemer kan opstå. Hvis lovforslaget gennemføres i den skikkelse, det nu har, er der sikker-

hed for, at man simpelt hen saboterer muligheden for en sund og rimelig udbygning af de rekreative områder for meget store dele af befolkningen deromkring. Vi er for Alssundbroen, ikke fordi vi ser den som noget godt i sig selv, men fordi den er blevet en nødvendighed, eftersom vores lokaliseringspolitik i Danmark jo skriger til himlen om fornuft. Vi er selvfølgelig for sletningen af Sverigesmotorvejen med tilhørende digemotorvej.

Alle disse ting vil nu blive mishandlet, når vi går til afstemning ved anden behandling, det føler jeg mig sikker på efter at have oplevet udvalgsarbejdet og efter at have hørt ordførerne her fra talerstolen. Lovforslaget vil altså efter afstemningerne ved anden behandling fremtræde sådan, at ingen af vore synspunkter til fulde er blevet tilgodeset, og derfor agter vi at stemme imod ved tredje behandling.

Lowzow (KF):

Fra det konservative folkepartis side kan vi sige, at der under udvalgsbehandlingen ikke er sket noget, der har kunnet få os til at ændre synspunkt med hensyn til de ting, som vi tog stilling til ved førstebehandlingen.

Jeg må, for at tage de enkelte projekter, sige, at vi selvfølgelig er glade for, at Sønderborgbroen er gået igennem, og mener, det må være en stor fordel for området. Ved vores besigtigelse dannede så vi, at der virkelig var behov for denne bro, og vi håber, at den kommer hurtigt igennem.

Tilslutningen til hovedvejen fra Sønderborg mener vi det er helt rigtigt at man forhandler videre om. Der var for mange indførsler på hovedvejen, og vi håber, det kan forenkles, således at de forskellige byers standpunkter kan forenes. Det er urimeligt, at man ikke kan finde en samlet løsning for dette, og det håber vi ministeren vil vise at han kan formidle.

Så kommer vi til spørgsmålet om det motorvejsstykke, der lægges ind på Syd-motorvejen i Jylland, og dér må jeg sige, at vi er meget skuffede over venstres indstilling. Venstres ordfører og partiet venstre har her det fulde ansvar for, at man nu i Sønderjylland bryder motorvejs-H'et med en 2-sporet landevej. Det er — jeg kan ikke sige det stærkt nok — med stor sorg, vi virkelig må konstatere, at trods det pres, vi har prøvet