

[Bilgrav-Nielsen.]

le, at der er enkelte medlemmer af gruppen, der vil stemme for det ændringsforslag, som er stillet af fremskridtspartiet.

Om forbindelsen over Kalveboderne, altså Køgebugtmotorvejens videreførelse, vil jeg gerne sige, at jeg synes, vi har fundet en god formulering med hensyn til den konsultation eller det samarbejde, der nu skal finde sted mellem ministeriet og de berørte kommuner med hensyn til at finde en løsning på de miljøproblemer, der kan være ved overføring over Avedøre Holme. Vi er tilfredse med, at vi har fundet en løsning med hensyn til at trække motorvejen ind bag diget på Vestamager. Jeg må måske i den forbindelse gøre den sidebemærkning, at vi nok derved har gjort det endnu mere usandsynligt, at vi får en ny og for mit vedkommende helt uønsket bebyggelse på Vestamager. Men det har medført, at der har kunnet spares 30 mill. kr. på det lovforslag, der foreligger, og det er en god ting.

Det tredje led i lovforslaget er en strækning af den sønderjyske motorvej, og her har det radikale venstre sammen med andre partier stillet et ændringsforslag til lovforslaget. Vi mener, det er forkert, at man nu midtvejs mellem to motorvejsstrækninger, som er færdigbygget eller under udbygning som 4-sporede motorveje, indsnævrer til en 2-sporet vej. Så nytter det ikke noget, at hr. Hovmand nok så meget forklarer, at det er en bred 2-sporet motorvej, ja, endda en bred 2-sporet økonomimotorvej. Det bortforklarer ikke den omstændighed, at der bliver tale om, at man indsnævrer nettet til en bredde af det halve af det, man har etableret sig med. Det betyder — det har vi fået sikkerhed for efter de svar, vi har fået på spørgsmål i trafikudvalget — at det vil være nødvendigt, når man kommer f. eks. sydfra op mod Åbenrå på en motorvej, hvor hastigheden formentlig vil være tilladt op til 110-120 km i timen, at påbyde, at hastigheden sættes ned på denne mellemliggende strækning til 90 km. Vi ved godt, hvordan det vil komme til at forløbe, man vil nå et godt stykke op på denne indsnævrede del af vejen, før man virkelig får hastigheden reguleret ned.

Hr. Hovmand talte om, at det faktisk var mere sikkert med en bred 2-sporet økonomimotorvej end med en almindelig motorvej.

Det er nok det mest fantastiske, man endnu har hørt i diskussionen om sikkerhedsproblemerne på vejene. For det første ved vi, at en af de væsentligste faktorer sikkerhedsmæssigt set er, at der er en adskillelse på en motorvej af kørslen i de to retninger. Det, man gør her, er altså, at man presser 4-spors trafik ind på 2 spor.

Man kan godt sige, at der her er tale om trafiktal, der ikke er så store som andre steder, hvor vi må nøjes med mindre anlæg, og det er rigtigt, men hvad der ikke er taget højde for, er, at trafiksamsetningen på den sønderjyske motorvej er en helt anden. Det er dokumenteret over for os fra det sønderjyske amtsråd, at den sønderjyske motorvej og de sønderjyske veje i det hele taget har en islet af lastvognstog, som er betydelig højere end den, man har på andre veje, ja, er den højeste, der overhovedet forefindes på veje i Danmark. Og det betyder jo, at når man indsnævrer og presser hastigheden ned, så tvinger man bilisterne ud i overhalingsmanøvrer, formentlig i stort tal. Derved tror jeg at der opstår en ulykkesrisiko, som vil være meget betydelig.

Jeg synes i betragtning af, at det, man her foreslår, er et indsnævret projekt til 42 mill. kr. eller deromkring, som i løbet af få år — det er jo indrømmet — skal udvides til at være et 4-sporet, og at man her på dette projekt i første omgang sparer 12 mill. kr., for senere at måtte erkende, at de 12 mill. kr. ikke slår til, når vejen skal udbygges, så man kommer op på en 18-20 mill. kr., er det galt, at man på et sådant sted, hvor man erkender at der er behov for et 4-sporet anlæg, reducerer. Og jeg må sige til hr. Hovmand, som så stærkt talte om, at dette faktisk var en sikkerhedsmæssig foranstaltning, at vi nok bliver nødt til at erindre os, at det er venstres standpunkt, den dag vi må konstatere, at det forholder sig stik modsat med denne vejstrækning.

Jeg skal også gøre bemærkninger om den side af sagen, der har at gøre med tilslutningsvejene til den sønderjyske motorvej. Det er jo ikke korrekt, som hr. Hovmand antydede, at der var skabt afklaring af de forhold. Det forholder sig modsat, medmindre man altså tilslutter sig den mindretalsudtalelse, der er i betænkningen, fra enkelte partier om, at der senest samtidig med omhandlede motorvejsstræknings etablering