

[Hovmand.]

Hvad angår den sønderjyske motorvej, går vi som tidligere nævnt ind for økonomi-motorvejen, som på den samlede sønderjyske strækning medfører en mindredgift på vel godt og vel 50 mill. kr.

Endelig er vi, som det fremgår af betænkningen, indstillet på at finde en bedre løsning af problemerne med tilkørselsvejene.

Lad mig til slut understrege, som jeg gjorde det under første behandling, at vi glæder os over, at det med denne lovgivning lykkedes at få sikret en tilfredsstillende løsning af vejforbindelserne til Als, som har stor erhvervsmæssig betydning.

Glensgård (FP):

Det må være en glædens dag i dag for ministeren, når han efterhånden ser, at han har fået skaffet et flertal for en lovgivning, som absolut burde være flere love. Vi har talt om det før, men der er tilsyneladende skabt et forlig om at gennemføre dette lovforslag, som består af vidt forskellige ting.

Fremskridtspartiet ser med megen skepsis på, at ministeren kommer til folketinget på denne måde. Vi har sagt det før. Vi spurgte under første behandling, om ministeren var villig til at skille denne lovgivning ad. Ministeren afviste det under første behandling, ministeren har afvist det under samråd i udvalget, og nu står vi altså over for at skulle tage stilling til en lovgivning, som omfatter, jeg er lige ved at sige både det i himlen og det i helvede. Vi står i hvert tilfælde og skal tage stilling til, om vi vil acceptere en total misforståelse omkring en linjeføring over Farø. Hvis ikke vi vil acceptere det, så stemmer vi samtidig imod noget, som er aldeles nødvendigt. Men det er altså det dilemma, ministeren har sat os i, og jeg kan godt se, at ministeren sidder og fryder sig over det.

Fremskridtspartiet har stillet et ændringsforslag om Storstrømsforbindelsen, hvor vi simpelt hen siger, at det er fuldstændig tåbeligt, at dette folketing går så vidt, at det siger, nu skal vi til at køre en 6-7 km længere, blot fordi en trafikminister, ikke den nuværende, men den forhenværende, kom ind på en idé om, at man nu skulle lægge linjeføringen over Farø. En linjeføring over Masnedø er for det første kortere, men

den har også for den økonomiske tilstand, regeringen har været med til at føre landet ud i, den fordel, at den er betydelig billigere. Men det ser trafikministeren fuldstændig stort på, bare han får sin Farøforbindelse vedtaget. Det er der desværre noget der tyder på at han gør, og det kan vi kun dybt beklage.

Med hensyn til ændringsforslaget om de 2- og 4-sporede motorveje i Sønderjylland så er fremskridtspartiet delt i denne sag. Der er en forskellig vurdering i gruppen af, om det på nuværende tidspunkt er en besparelse, der er så stor, at den kan opveje den merudgift, som kommer på et senere tidspunkt. Jeg er i denne sag enig med ministeren, og det gør jo, at jeg normalt er meget skeptisk, men jeg tror alligevel, at ministeren i denne sag har set på økonomien. Måske har han haft et par embedsmænd med, og det har nok ikke gjort det ringere.

Vi takker for, at ministeren i dette lovforslag har fået spørgsmålet om Allsundforbindelsen ind. Ministeren husker jo nok, at vi overvejede en lovgivning sidste år, hvor ministeren stillede sig velvilligt over for at tage den med i denne lovgivning.

Men stadig væk står vi over for, som jeg indledte med at sige, at vi nok til syvende og sidst bliver pisket til at stemme imod noget, som vi absolut mener er en nødvendighed. Men det må tredjebehandlingen selvfølgelig afgøre.

Fremskridtspartiet er enig i, at digemotorvejen, motorvejen på Amager, er en fordel. For det første sparer vi 30 mill. kr., men desuden mener vi rent miljømæssigt også, at det er bedre, den ligger deroppe, i stedet for at den ligger midt ude i Kalvebodløbet. Det er et forslag, som er stillet under første behandling både af venstre og af hr. Arentoft. Ministeren har taget det til sig, og det takker vi ministeren for. Men ellers må vi nok sige, at vi har ikke ret meget at takke ministeren for omkring det foreliggende lovforslag.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Der er jo tre hovedelementer i det hovedlandevejsforslag, som vi har til behandling. Der er Farøforbindelsen, og det fremgår af betænkningen, at jeg på gruppens vegne er gået ind for en fastholdelse af den forbindelse, der én gang er besluttet. Jeg kan medde-