

[Henning Jensen.]

velkommen, at der er et klart flertal for at flytte motorvejen inden for digerne på Amager. Det er en mere miljøvenlig løsning og betyder også en besparelse på ca. 30 mill. kr.

I den forbindelse har der været en lang række lokale ønsker om, at den forbindelse, der skal være over Kalveboderne, ikke bør være den broforbindelse, som flertallet peger på, men en tunnelforbindelse. Jeg vil gerne understrege, at en sådan løsning vil betyde en merudgift på adskillige hundrede millioner kroner, og bl. a. af den grund kan vi ikke anbefale en sådan løsning.

I udvalget har der også været røster fremme om, at de 30 mill. kr., man sparer ved at flytte det oprindelige projekt inden for digerne, kunne bruges til andet trafikmæssigt formål. Også dette vil jeg gerne tage afstand fra, selv om det måske nok kunne være fristende at løse nogle af de andre presserende trafikopgaver, som vi har i vort samfund.

Visse partier, som står i forreste række, når det drejer sig om besparelser, er fremkommet med forskellige ønsker om at bruge disse 30 mill. kr. Jeg finder det noget besynderligt, når vi nu ved, at vi skal spare også på det trafikale område, at fremkomme med sådanne ønsker netop fra de partier, som prioriterer besparelserne særlig højt.

Mit parti erkender også nødvendigheden af, at der gøres noget ved støj- og dermed miljøproblemerne i og omkring Folehaven i forbindelse med Vestmotorvejsindføringen, og hilser velkommen, at der optages forhandlinger ministeren og de lokale myndigheder imellem.

Fremskridtspartiet har stillet en række ændringsforslag i forbindelse med en ændret linjeføring af Sjællandsmotorvejen, således at broforbindelsen ændres fra en Farøforbindelse til en Masnedøforbindelse. Vi må afvise dette, og jeg skal henvise til mine bemærkninger ved første behandling. Vi finder fortsat grundlag for at anbefale Farølinjen, som i øvrigt bakkes kraftigt op på lokalt plan.

Spørgsmålet om to eller fire spor på motorvejen mellem Skovby og Rise Hjarup i Sønderjylland har været genstand for megen debat i trafikudvalget. Vi må fastholde det rimelige i at udlægge vejen i de to spor som

foreslået af ministeren. Svarene på de mange spørgsmål, der er stillet om netop dette problem, bekræfter det forsvarlige i at udlægge vejen i to spor med henblik på en udbygning i fire spor på et senere tidspunkt.

I den forbindelse har trafikudvalget også drøftet henvendelser fra forskellige erhvervsorganisationer og amtet og kommunalbestyrelserne i Sønderjyllands amt om en højere prioritering af Sønderborgvejen. Dette problem kan selvsagt ikke løses i forbindelse med dette lovforslag, men jeg hilser velkommen, at både ministeren og store dele af udvalget er forstående over for, at Sønderborgvejsproblemet bør prioriteres højt i forbindelse med kommende lovgivning.

Jeg skal også hilse med meget stor tilfredshed, at der stort set er enighed om — jeg tror kun, det er venstresocialisterne, der går imod — at Allsundbroforbindelsen realiseres.

Når nu dette lovforslag vedtages ved tredje behandling om kort tid, føler mit parti, at vi har et godt trafikpolitisk lovforslag hjemme, som løser en lang række af de presserende trafikopgaver, som længe har været ønsket realiseret. Jeg kan derfor på mit partis vegne anbefale det af ministeren stillede ændringsforslag og må anbefale, at vi afviser de af mindretallene stillede ændringsforslag.

Hovmand (V):

Jeg vil gerne indledningsvis fastslå venstres positive stilling til dette lovforslag, idet vi dog forudsætter, at der her i tinget vil være et klart flertal for de ændringer, som vi har foreslået eller er medforlagsstillere til.

Når vi indtager denne holdning, skyldes det ikke, at vi i et og alt er tilfredse med alle enkeltheder, men at vi finder, at lovforslagets positive sider klart opvejer de negative, som jeg senere skal vende tilbage til.

Det væsentligste og mest positive ved forslaget er efter venstres opfattelse, at der her lægges op til en effektiv økonomisering med de i forvejen reducerede midler, der er til rådighed for motorvejsbyggeri her i landet. Venstre er af den principielle opfattelse, at det er vigtigt inden for de begrænsede midler, der nu er til rådighed, at prioritere etableringen af et sammenhængende overordnet vejnet højt. Jeg tror, at der her i tinget er et klart flertal for dette synspunkt. Jo før vi