

Den næste sag på dagsordenen var:

*Tredje behandling af forslag til lov om op-
hævelse af lov om oprettelse af et socialforsk-
ningsinstitut [af Dohrmann m. fl.].*

(Lovforslag nr. 128. Fremsat 16/12 75.
Første behandling 12/2 76. Betænkning 22/4
76. Anden behandling 5/5 76).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

forkastedes med 130 stemmer mod 22; 1
medlem stemte hverken for eller imod.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Tredje behandling af forslag til lov om tra-
fikhavne.*

(Lovforslag nr. 45. Fremsat 22/10 75.
Første behandling 19/11 75. Betænkning
29/4 76. Anden behandling 5/5 76).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges med 129 stemmer mod 21; 2 med-
lemmer stemte hverken for eller imod.

Første næstformand (*Grete Hækkerup*):

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsmi-
nisteren.

Den sidste sag på dagsordenen var:

*Tredje behandling af forslag til lov om æn-
dring af lov om hovedstadsområdets kollektive
personbefordring.*

(Lovforslag nr. 203. Fremsat 5/2 76. Før-
ste behandling 23/3 76. Betænkning 29/4 76.
Anden behandling 5/5 76).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Glensgård (FP):

Folketinget skal nu stadfæste det under-
skud, som Hovedstadsområdets Trafiksel-
skab hidtil har fået opbygget. Samtidig med
at folketinget stadfæster en ændret styrings-
form for Hovedstadsområdets Trafiksel-
skab, tager folketinget også stilling til, at vi
på et senere tidspunkt vil få svært ved at få
bortelimineret dette underskud. Frem-
skridtspartiet har advaret imod Hovedstads-
områdets Trafikselkab. Vi har advaret
imod at ændre styringsformen, så HT læg-
ges direkte under hovedstadsrådet.

Vi har også i en anden lovgivning advaret
mod at føre Hovedstadsområdets Trafiksel-
skab ud til andre dele af amtet, men jeg
synes, det er meget beskæmmende at se, at
faktisk samtlige partier på nær frem-
skridtspartiet vil acceptere, at Hovedstads-
områdets Trafikselkab nu går direkte ind i
styringsformen under hovedstadsrådet. Vi
har ikke set nogen fornuftig forklaring på,
hvorfor Hovedstadsområdets Trafikselkab
ikke, som det er nu, skal køre som et selv-
stændigt organ. Men o. k., vi må acceptere,
at også partier, som normalt påberåber sig
en sparelinje, ved dette forslag ønsker at
markere, at man vil bruge adskillige hun-
drede millioner kroner om året direkte hen
over hovedet på skatteyderne.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslaget

vedtoges med 128 stemmer mod 20; 1 med-
lem stemte hverken for eller imod.

Første næstformand (*Grete Hækkerup*):

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsmi-
nisteren.

Der er ikke mere på dagsordenen.

Skatte- og afgiftsudvalget har afgivet
betænkning over forslag til lov om ændring
af lov om afgift af arv og gave (Lovf. nr. 1).
Eksemplarer vil blive omdelt.

Der er foretaget ændringer i følgende
udvalg:

Retsudvalget (7/5 76):

Udtræder: Ninn-Hansen

Ny stedf.: Brusvang