

[Otto Mørch.]

det ønskeligt, at der i samtlige havnestyrelser findes repræsentation for de på havnene ansatte. Det går ret let, når det drejer sig om statshavnene, hvor ministeren jo har den direkte indflydelse. Det kan være noget vanskeligere i kommunal regie, hvor det jo er kommunalbestyrelserne, der efter de regler, der findes i kommunernes styrelseslov, kan fastsætte regler for medarbejderrepræsentation. Men det er dog mit indtryk fra udvalgsarbejdet og også efter de udtalelser, der er kommet fra ministeren, at man håber på, at man i mange af de kommunale havneudvalg, og helst i alle kommunale havneudvalg, lader repræsentanter for de ansatte på havnen komme ind.

Den væsentligste ændring i landshavnerådet bliver jo nu, at både arbejdsgiversiden og lønmodtagersiden får en yderligere repræsentant, og så kommer man op på 17. Jeg — og det gælder også mit parti — ville have været betænkelig ved en yderligere udvidelse. Vi skulle jo gerne have et organ her, et vigtigt planlægningsorgan, som også kan blive effektivt arbejdende. Derfor er det, man er nået frem til, tilfredsstillende.

Så vil jeg lige gøre et par bemærkninger om de drøftelser, vi har haft om Københavns havn. Der ligger det jo sådan, at udvalgsflertallet er af den opfattelse, at der principielt burde gælde samme lovregler for Københavns havn som for provinshavnene. Udvalgsflertallet erkender, at en tilnærmelse til dette synspunkt har fundet sted ved nærværende lovforslag, men at man af forskellige grunde, bl. a. de uafklarede spørgsmål vedrørende Frihavnens fremtid, ikke kan gå videre for tiden. Ovennævnte udvalgsflertal, med undtagelse af venstres medlemmer af udvalget, henstiller derfor til ministeren for offentlige arbejder at søge helt ensartede regler tilvejebragt, når forudsætningerne i fremtiden måtte være til stede.

Idet jeg henviser til udvalgsbetænkningen, skal jeg afholde mig fra flere bemærkninger, men blot konstatere, at et flertal af udvalgsmedlemmerne indstiller lovforslaget til vedtagelse med de af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag. Det betyder jo, at vi i alt fald fra socialdemokratiets side stemmer imod de ændringsforslag, der ligger både fra fremskridtspartiet og fra et mindretal, repræsenteret ved

socialistisk folkepartis og venstresocialisternes medlemmer.

Knie-Andersen (V):

Der var ved første behandling af dette lovforslag om trafikhavne stor enighed i tinget om, at man ønskede, at der skulle ske en koordination af de investeringer, der fandt sted i vore trafikhavne, for at undgå ressourcespild. Man ønskede at få koordineret disse investeringer for at være sikker på, at én havn ikke foretog unødvendige investeringer på et tidspunkt, hvor det ikke var formålstjenligt.

Jeg gav på venstres vegne tilslutning til dette princip. Jeg kunne godkende en sådan overordnet koordination, som nu kunne gennemføres på baggrund af vedtagelsen af en lov om trafikhavne. Men jeg sagde samtidig, at det var meget væsentligt, at vi sørgede for, at de enkelte havne, og specielt de kommunale havne, fik det størst mulige selvstyre. Jeg sagde, at dette ville være den ledetråd, der skulle gå igennem venstres arbejde i udvalget i denne sag.

Der er nu indgået et meget bredt forlig, og dette er meget glædeligt, fordi det er en meget stor lovgivning, der nu skal indføres for første gang. Der har ligget en meget lang kommissionstid forud for fremkomsten af forslaget til lov om trafikhavne, og det er derfor også klart, at det var en stor opgave, trafikudvalget gav sig i kast med at finde en løsning på. På baggrund af en lang række forhandlinger er der nu opnået dette meget brede forlig om, hvordan forslaget til lov om trafikhavne skal se ud. Det er glædeligt, at der er så stor opbakning i tinget bag et sådant lovforslag, fordi en så vigtig lov bør være et bredt anliggende på god demokratisk måde i folketinget, hvor så mange partier som muligt slutter op bag lovforslaget og søger at finde frem til, hvordan man laver den bedst mulige lovgivning.

Venstre var under udvalgsarbejdet meget bestemt med hensyn til, hvordan vi skulle være sikre på, at der blev sikret de enkelte havne videst mulig selvstændighed med hensyn til at foretage dispositioner. Det har vi argumenteret for, og det fremgår også af de ændringsforslag, som der skal stemmes om om lidt.

For det flertal af partier, der er gået ind for at vedtage dette forslag til lov om trafik-