

[Ministeren for Grønland.]

land og de under ministeriet hørende faglige institutioner, Grønlands geologiske Undersøgelse, Grønlands tekniske Organisation og Grønlands Fiskeriundersøgelser, men i samarbejde med en række andre ministerier, herunder miljøministeriet. Behandlingen af konkrete ansøgninger om boretilladelser m. v. samt tilsynet og kontrollen med virksomheden foregår ligeledes i nært samarbejde med andre danske myndigheder, såsom Skibstilsynet, Luftfartsdirektoratet og Grønlands Kommando. Værdifuld bistand ydes herudover af de canadiske og de norske fagmyndigheder, der senest har bistået ved behandlingen af ovennævnte konkrete boreansøgning. Tilretteleggelsen og gennemførelsen af de statslige miljøundersøgelser sker bl. a. i samarbejde med Meteorologisk Institut samt Vandkvalitetsinstituttet, Skibsteknisk Laboratorium og Dansk Hydraulisk Institut under Akademiet for de tekniske Videnskaber. Selskabernes miljøundersøgelser, der i 1975 beløb sig til ca. 6 mill. kr. og i år vil koste 7-8 mill. kr., gennemføres som en enhed og forestås på samtlige koncessionshaveres vegne af Chevron, der til gennemførelsen anvender forskellige specialfirmaer m. v.

Af *Kurt Brauer* (SF) til ministeren for offentlige arbejder (21/4 76):

„Agter ministeren at give adgang til brug af DSB 65-billetordningen for alle pensionistgrupper?“

(Spm. nr. 451).

Begrundelse.

I øjeblikket er det ikke muligt for enkepensionister og kvindelige folkepensionister mellem 62 og 65 år at benytte den rabatordning, som en 65-billet er. Derimod kan en mand med fuld arbejdsindtægt på 66 år køre på denne rabatordning.

Det ville derfor være rimeligt at gå over til en FIE (folke-, invalide- og enkepensionist)-ordning af samme art som 65-billetsystemet.

Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasens* svar (23/4 76):

Som svar på det stillede spørgsmål kan jeg oplyse, at DSBs 65-billetordning ikke primært er indført som en social foranstalt-

ning for ældre, men som en trafik- og indtægtsskabende foranstaltning for DSB.

Den gældende 65-billetordning giver invalidepensionister adgang til at benytte 65-billetter, men denne særordning må betragtes som en social foranstaltning. DSB modtager da også fra socialministeriet godtgørelse for invalidepensionisters rejser. For finansåret 1975-76 udgjorde denne godtgørelse 4,215 mill. kr. Såfremt DSBs 65-billetordning skulle udvides til at omfatte alle pensionistgrupper, hvad DSB selv sagt er meget villig til, måtte der yderligere sikres DSB kompensation for det indtægtstab, der vil blive en følge af denne udvidelse.

Man vendte herefter tilbage til dagsordenens første punkt, der var:

Forhandling om ministeren for kulturelle anlæggers redegørelse af 6. april 1976 om revision af loven om radio- og fjernsynsvirksomhed.

Forhandlingen genoptoges.

Poul Dam (SF):

Jeg skal naturligvis indlede med at takke ministeren for redegørelsen, der indeholdt mange interessante synspunkter på de problemer, vi står over for, inden vi skal revidere radio- og fjernsynsloven.

Jeg skal gå forholdsvis let hen over hele spørgsmålet om styrelsesproblematikken. Den forekommer mig ikke at være tilstrækkelig afklaret endnu, men der er jo tid til, at den kan blive det.

Man har talt om, at politikerne skal være med i styrelsen, og dermed naturligvis navnlig tænkt på folketingspolitikere. Jeg advarer mod, at man regner med, at folketingspolitikere ikke kan bruges til andet end at sidde i folketinget, hvis de da overhovedet kan bruges til det. Hvem er for øvrigt ikke politikere i et folkestyret samfund? Hvor mange af de medlemmer af radiorådet, som ikke sidder i folketinget, er ikke folketingskandidater eller aktive i det politiske arbejde på anden måde? Det er naturligvis et interessant spørgsmål, om det er folketinget, der forholdsmæssigt skal bestemme, hvordan styrelsen skal sammensættes, eller om det er regeringsansvaret, der skal få udtryk igennem styrelsens oprettelse. Også det bør vi se nærmere på.