

**Hölge (FP):**

Jeg går ud fra, at hr. Ole Olsen allerede er klar over, at det ikke er med den store entusiasme, man har modtaget dette beslutningsforslag om at ændre afskrivningsreglerne for skibsværftsindustrien.

Jeg ser sådan på det, at Danmark er medlem af en række internationale institutioner, EF, OECD, og de forslag, der fremsættes her i tinget, må, hvis man da ønsker at de skal være seriøse og realistiske, også være nogenlunde i samklang med de internationale institutioner, man nu engang er medlem af. Det foreliggende beslutningsforslag er et protektionistisk og diskriminerende forslag, og omend formålene som nævnt i bemærkningerne til lovforslaget kan være ædle nok, så kan jeg heller ikke se, at dette beslutningsforslag er særlig hensigtsmæssigt.

Jeg vil gerne lige citere fra bemærkningerne til forslaget. Man vil gerne sikre beskæftigelsen på danske værfter ved at motivere danske redere til at bygge dansk, og man vil gerne bevare for fremtiden det industrielle potentel og den know-how, der er samlet i den danske skibsbygningsindustri. Ja men det er da rigtigt. Det er sikkert noget, vi alle sammen kan være enige om, men som sagt, forslaget, som det foreligger, er ikke velegnet.

EF-Kommissionen har lagt op til, at der i fremtidige handelsaftaler mellem Det europæiske Fællesskab og tredjelande indføres en ikke-diskrimineringsklausul på søfartsområdet. Det viser tendensen i EF. Skibe er lette at diskriminere imod.

Der er ingen tvivl om, at danske værfter står over for den alvorligste krise nogen sinde. Det er jo således, at ingen af de danske værfter vil kunne regne med at kunne køre med en rimelig kapacitetsudnyttelse i lang tid frem, men som skatte- og afgiftsministeren sagde, så har OECDs skibsværftsgruppe anbefalet til Rådet et nyt sæt spilleregler om halvårlige konsultationer, hvor regeringernes værftspolitik vil kunne inkorporeres sådanne diskrimineringsforslag og protektionistiske forslag som dette her.

Støttepolitik løser givetvis ikke skibsværfternes problematik på international basis. En øget støttepolitik vil være katastrofal for danske skibsværfter, det er der ingen tvivl om. Vi vil ikke kunne klare os i det internationale ræs på dette punkt.

Selve værftskrisen skyldes givetvis for store investeringer allerede. Der er nogle lande, som går ud i yderligere investeringer. Jeg tror ikke, det vil være gavnligt for Danmark at forsøge at følge med her. Sverige f. eks. har jo lagt op til en ny værftspolitik. Først og fremmest vil man nationalisere skibsværfterne i Sverige. Det tror jeg heller ikke vil være gavnligt for Danmark med den økonomi — eller skal vi kalde det den mishandlede økonomi — vi har. Men en del af den værftspolitik, man lægger op til i Sverige, går ud på, at arbejderstyrken skal reduceres med  $\frac{1}{3}$ , og så vil man i øvrigt begynde at bygge en lang række skibe, som man skal lægge på hyld, lægge på lager. Ingen ved, om de nogen sinde kan blive solgt. Jeg forstår ikke, at man i Sverige kan gå ind for sådan en politik, slet ikke når man ved, at man derovre påregner over de næste ti år at investere 30 mia sv. kr. i skibsværfter, som ikke er konkurrenceedygtige.

Vi har set, at SF tidligere har været vældig glade for protektionistisk politik. Under forhandlingerne forud for septemberforliget kom man frem med nogle tanker om importrestriktioner o. lign. SFs kærlighedsforhold til protektionisme passer vældig godt ind i det billede, SF gerne vil give af sig selv som et anti-EF-parti. Jeg kan ikke se andet, selv om formålet kan være nok så godt med sådan et forslag her, at det trods alt kun kan betegnes som et paradeforslag, hvor man, ligesom man gjorde med den store skibsværftsdebat her for nogle måneder siden, gerne vil vise, at man er skibsværftarbejdernes varme forkæmpere.

Endnu en gang: jeg tror ikke, det gøres med restriktioner og protektionisme. Det gøres snarere med lettelser af byrderne og en forøget konkurrenceevne og en omskoling over i mere givtige industrier for Danmark. Jeg tror også, at vi selv efter en udvalgsbehandling må afvise forslaget.

**Bernhard Baunsgaard (RV):**

Dette forslag til folketingsbeslutning er ikke særlig godt gennemtænkt. Danmarks chance i den internationale konkurrence på værftsområdet som på andre områder er en ren konkurrence uden støtteforanstaltninger. Forslaget går ud på det modsatte, at vi skal indføre en ny dansk støtteordning. Om ikke af andre grunde, så bør vi afvise forsla-