

[Ministeren for skatter og afgifter.]

foretages på grundlag af det enkelte indkomstår. Det, der tages højde for i forslaget, er, at den periode, der er ansat på indtil 150 dage, ikke må overstige 150 dage i sammenhæng med det, der ligger i umiddelbar tilknytning forud for indkomståret og i umiddelbar tilknytning efter indkomståret. Det er en regel, jeg anser for helt nødvendig at have, når vi skal gennemføre denne forbedring, som der her er tale om, idet den gældende lov jo i en række situationer har ført til nogle uacceptable resultater i form af, at studerende og andre, der har haft meget kort tids beskæftigelse om bord på et skib, derefter ikke har kunnet udnytte deres personfradrag.

Jes Schmidt (CD):

På CD-gruppens vegne skal jeg meddele, at vi stemmer for lovforslagets vedtagelse og for ændringsforslagene nr. 4 og 5. Når vi gør det, så er det ikke, fordi vi ikke ser de vanskeligheder, som er forbundet med denne lovgivning, og fordi vi overser, at der kan opstå komplicerede spørgsmål — det gælder også med hensyn til det dobbelte personfradrag. Men vi mener, at situationen er uholdbar, som den er i dag, for skibsfartens konkurrencedygtighed. Vi kan simpelt hen ikke byde udenlandske sømænd på landets skibe, at de fortsat bliver diskrimineret skattemæssigt. En fortsættelse af den hidtidige løsning ville betyde skade for vor så vigtige skibsfart.

Wilhelm (VS):

Jeg ved sømænd ikke, om skatteministeren har så meget ret i, at de 20 mill. kr. ikke tages fra erhvervet, men simpelt hen ved beskatning af de pågældende søfolk. Det er vel nok sådan, at de skattebegunstigelser, man har givet hidtil, i virkeligheden er blevet til et indirekte tilskud til erhvervet, og det er vel nok sådan, at Hongkonghyrerne og hvad man har talt om i den forbindelse har at gøre med, at man ikke havde tilsvarende skrappe skatteregler for udenlandske søfolk, som man havde for danske.

Men det er ikke det, det drejer sig om med denne her lovgivning. De 20 mill. kr. fra eller til, det er jo nul og niks sammenlignet med, hvordan erhvervet i øvrigt er sub-

sidieret — hvordan det er subsidieret gennem de ca. 600 mill. kr. direkte tilskud over skibskreditfonden, hvordan det er subsidieret over afskrivningsregler osv., osv. Det er det, der batter noget, og ikke 20 mill. kr. fra eller til på beskatningen.

Der er et andet aspekt ved det her, som er langt, langt vigtigere, og det er, hvorvidt man direkte favoriserer danske rederiers anvendelse af udenlandske søfolk på bekostning af danske søfolks arbejdsmuligheder. Det var det, vi havde fremme ved første behandling som det væsentligste punkt i det her. Danske søfolk havde en 20 pct.s arbejdsløshed og et absolut antal arbejdsløse, der lige præcis svarede til antallet af udenlandske søfolk beskæftiget på dansk indregistrerede skibe, og der kunne måske rettes lidt op på det misforhold ved ikke direkte at favorisere benyttelsen af ikke-skattebetalende arbejdskraft inden for de danske rederier.

Vi er ikke helt sikre på, at det er rettet op med dette her, men vores konklusion er altså blevet, at vi kan stemme for ministerens ændringsforslag nr. 1, som jo er rent teknisk, og med lidt betænkelighed for nr. 4, men ikke for nr. 5. Betænkeligheden ved nr. 4 går på, at vi da ikke er fuldstændig dødsikre på, at man dermed har lavet en lighed i beskatningen. I forvejen er der altså det særlige fradrag for de udenlandske søfolk. At de desuden permanent skal køre på en 3 pct. lavere beskatning end tilsvarende danske søfolk, har vi ikke set noget egentligt belæg for, og hvis det endelig var, så havde vi foretrukket, at der blev tale om et større grundbeløb, fremfor at det kørte hele skalaen op, hvilket ikke forekommer særlig velmotiveret. Men o.k., det er nu det, der ligger, og det bliver altså vor indstilling, at vi af samtlige ændringsforslag kun kan støtte nr. 1 og nr. 4.

Må jeg til sidst sige i anledning af alle disse bemærkninger om det betrængte erhverv og hvor galt det vil være at beskatte den del af arbejdskraften i det erhverv, som ikke hidtil har været ramt, og som altså har udkonkurreret den danske arbejdskraft på området af samme grund, at det er ikke længere siden end i går, at man fik meddelelsen om alle tiders rekordoverskud fra rederiet A. P. Møller.