

[Erlendsson.]

søværnet understreges af en udtalelse, fremset af kommandør J. Stilling, chef for Flådestation Frederikshavn, til det lokale dagblad fredag den 2. april.

Kommandør Stilling citeres i bladet for at skulle have sagt, at den begrænsende faktor nu som tidligere er personalets villighed til at lade sig udflytte. Her tænkes ikke på officererne — de kan beordres — men på time-lønnede og funktionærer. Af kommandørens udtalelser må det udledes, at der er foretaget statslige investeringer af betydeligt omfang, som ikke udnyttes. Det har bl. a. betydet, at vi har indrettet lokaler og værksteder til folk, der aldrig kom, siger kommandør Stilling.

Erlendsson (FP):

Jeg har spurgt, om ministeren kan bekræfte, at planerne vedrørende søværnets udflytning fra Holmen vil ende på samme måde som planerne for vejdirektoratets udflytning til Skanderborg. Nu kan ministeren så sige med det samme, at det er et forkert stillet spørgsmål, for der blev ikke udflyttet noget til Skanderborg, men der blev udflyttet noget fra Holmen til andre steder i landet, bl. a. til Korsør og til Frederikshavn.

Hvis jeg skulle formulere det anderledes, så ville det gå ud på, at på den ene side er det, som sker nu her, værre, og på den anden side kan man altså sige, at det ikke er gået så galt som i Skanderborg, hvor man stillede byen i udsigt, at den skulle få en stor statslig virksomhed, og det blev den snydt for. Men i Frederikshavn er det således, at kommandøren for flådestationen har udtalt, at der er indrettet lokaler og værksteder til folk, der aldrig kom. Samtidig arbejder man fortsat med søværnets organisering og placering af forskellige institutioner og værksteder. Det er ved at blive en sag af samme karakter som den, vi har haft med den beretning, vi nylig har fået fra statsrevisorerne om ubenyttede ejendomme inden for den sociale forso.

Når jeg spørger ministeren her, så er det, fordi der er et stort flertal i tinget for et dansk forsvar og for de ret betydelige bevilinger, der er nødvendige, hvis dette forsvar skal være af troværdig størrelse og styrke. Men dette flertal skulle gerne bevares, og derfor må der ikke fra nogen side rejses

tvivl om, at de milliardbeløb det drejer sig om, administreres og anvendes med størst mulig omtanke efter formålet. Der må være absolut sikkerhed for, at der fra myndighedernes side planlægges med saglig alvor og konsekvens, og at de planer, der arbejdes efter, ikke forstyrres af uvedkommende hensyntagen til f. eks. personinteresser eller andre interesser.

Formanden:

Spørgsmålet vil blive besvaret af handelsministeren.

Handelsministeren (Erling Jensen):

For min skyld skal hr. Erlendsson bestemt ikke omformulere sit spørgsmål, for min opgave er blot på forsvarsministerens vegne i hans fravær at besvare det spørgsmål, der var stillet, og det er det spørgsmål, forsvarsministeren har søgt at besvare.

Grundlaget for bygning af flådestationer i Frederikshavn og i Korsør var en styrke på ca. 100 krigsskibe og et NATO-behov for basestøtte. Det var fortsat hensigten at opretholde Holmen som et støttepunkt for den operative virksomhed i Øresund og i Østersøen. Det aftagende behov for støtte til NATO-enheder og nedgangen i antallet af krigsskibe har ikke givet grundlag for hele den forudsatte udbygning af de to provinsflådestationer.

Der har gennem årene været forskellige overvejelser omkring den geografiske placering dels af søværnets uddannelsesmæssige institutioner, dels af søværnets værksteder. I det omfang overvejelserne omkring de uddannelsesmæssige forhold har resulteret i konkrete planer, er disse enten blevet ført ud i livet, eller også er de under udførelse. Indtil nu er søværnets sergent- og reserveofficersskole, kampinformatjonskursus og dele af radarkursus flyttet til Frederikshavn. Dele af sonarkursus flyttes i indværende år, og samtidig er der gennemført en udvidelse af indkvarterings-, spise- og idrætsfaciliteterne.

Vedrørende værkstedsfaciliteterne kan jeg oplyse, at finansudvalget i 1970 gav tilslutning til anvendelse af midler til udflytning af værkstedsaktiviteter til bl. a. Frederikshavn. Ved denne udbygning af værkstedsfaciliteter tilstræbtes det, at skibene blev repareret og vedligeholdt dér, hvor de var