

Ministeren for offentlige arbejder (*Niels Matthiasen*):

Den omlægning af brevomdelingstjenesten, som postvæsenet har fået tilslutning til at gennemføre, er resultatet af et omfattende undersøgelsesarbejde. Bl. a. har kunderne i en markedsundersøgelse, som er foretaget af et anerkendt analyseinstitut, tegnet et helt klart billede af servicebehovet. Undersøgelsen viste, at et overvejende flertal af de private postmodtagere ville være tilfredse med at modtage posten på et eller andet tidspunkt inden kl. 15. Undersøgelsen viste også, at erhvervsvirksomheder bl. a. af hensyn til beskæftigelsen af det personale, der skal ekspedere den modtagne post, har behov for at modtage posten tidligere end de private modtagere.

Endelig fremgik det, at antallet af daglige omdelinger stort set er uden betydning for de fleste kunder. Den nye ordning indebærer, at postvæsenets dag-til-dag-service opretholdes, at erhvervsvirksomhederne modtager posten mellem kl. 7.30 og kl. 10.00, og at andre kunder modtager posten mellem kl. 7.30 og kl. 13.

Da det af hensyn til den fysiske belastning af postbudene altid har været et godt postalt princip at lægge ruterne sådan, at de store postmodtagere besøges først, og at det ofte forholder sig sådan, at erhvervsvirksomhederne ligger i postkontorets nærhed, vil en nyordning ikke indeholde noget større brud med den praksis, der hidtil har været fulgt.

Jeg understreger, at forskellen i serviceniveauet mellem de to grupper alene ligger i sluttidspunktet for omdelingen. De nye servicemål med sluttiden kl. 10 og kl. 13 kan normalt opfyldes gennem tilrettelæggelse med en daglig omdeling. I områder med særlig mange erhvervsvirksomheder kan det af tekniske grunde blive nødvendigt at omdele to gange for at afslutte første omdeling kl. 10. De to omdelinger vil kun blive etableret relativt få steder og altså ikke med det sigte at omdele to gange til erhvervsvirksomheder. En vigtig forudsætning for nyordningen har været, at transporten mellem posthusene gennem årene er blevet forbedret. 95 pct. af posten foreligger nu til første omdeling. Med kun 5 pct. af posten til en anden omdeling bliver der langt mellem

afleveringsstederne, og udgifterne ved en sådan omdeling står derfor ikke i rimeligt forhold til det, der opnås ved en sådan omdeling.

Jeg har godkendt omlægningen af brevomdelingstjenesten og mener, at jeg gennem mit svar her har belyst, at der med ændringerne snarere er tale om servicetilpasninger end serviceforringelser, samt at der ikke er tale om en udvidelse af det hensyn, som post- og telegrafvæsenet i praksis altid har vist erhvervslivet.

Steen Folke (VS):

Jeg forstår, at Forbrugerrådets protest efter ministerens mening er helt hen i vejret.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Glensgård* (FP) til ministeren for offentlige arbejder:

„Ministeren bedes oplyse, hvor stort tab SAS kan forventes at få i forbindelse med Thai Internationals fusion med Air Siam, og ministeren bedes ligeledes oplyse, hvilket økonomisk omfang Thailands regerings nedskæringer af ruten mellem Bangkok og Hongkong vil få på SAS' interesser i Thai International.“

(Spm. nr. 437).

Skriftlig begrundelse.

Ministeren har adskillige gange over for folketinget og udvalget om offentlige arbejder bebudet, at ministeren vil holde disse instanser informeret om eventuelle større ændringer i SAS' forhold. Det er derfor beskæmmende at modtage informationer om tab for SAS på måske mere end 300 mill. kr. i forbindelse med de nationale interessepåbud, som regeringen i Thailand har bebudet, uden at ministeren på nuværende tidspunkt har informeret udvalget eller folketinget.

Spørgeren finder ministerens handlemåde i denne sag højst beklagelig og forventer i forbindelse med spørgsmålet, at ministeren giver offentligheden en klar redegørelse for de forhold, der hersker i Thai International.

Glensgård (FP):

Dette spørgsmål bliver formentlig starten til en føljeton, idet vi må se i øjnene, at mi-