

[Brixtofte.]

uhensigtsmæssig form for lempelse for hyrevogne, nemlig nedsættelse af udligningsafgiften.

**Gudme (RV):**

Hr. Brixtofte har ret: en skitse til et forslag som det, der nu fremsættes fra kristeligt folkeparti, har tidligere ligget på bordet i skatte- og afgiftsudvalget, og også dengang syntes vi, at der var noget rigtigt i forslaget. Man valgte i stedet i fjor forsommer at gennemføre en anden ordning, der var imødekommende over for hyrevognserhvervet, men det vil næppe være urimeligt at sige, at dette erhverv stadig har et rimeligt krav på, at vi kommer det i møde og letter dets vilkår. Det kan ske på mange måder. Foruden den skatte- og afgiftsmæssige måde kan det ske ved, at man laver en ny hyrevognslov. Det foregår på et andet plan, men også disse overvejelser er jo i gang for øjeblikket.

Med hensyn til det skatte- og afgiftsmæssige og det helt konkrete forslag vil jeg som skatte- og afgiftsministeren og tidligere ordførere sige, at vi ser velvilligt på dette forslag. Skal jeg specificere velviljen, må det nok blive, at vi ser mest velvilligt på det element i det, der består i, at man skal kunne sælge vognen uden nogen differenceafgift, når man har haft den en vis tid, mere, end at man skal kunne sælge den, når den har kørt et vist antal km, dels fordi det med kilometerne kan give anledning til forskelsbehandling, dels fordi det jo for at sige det lige ud vil kunne medføre, at man frister nogle over evne, og det skal man jo ikke gøre i denne verden. Derfor som sagt velvillighed, men først og fremmest velvillighed over for en årstalsgrænse.

**Hagen Hagensen (KF):**

Også fra vor side er der velvillig indstilling over for at drøfte en forbedring af hyrevognenes vilkår. Jeg skal blot sige, at jeg har nemmere ved at finde ud af, hvad 3 år er, end hvad 175.000 kørte kilometer er, jeg tror, det første er et nemmere tal at have med at gøre; lad os se nærmere på disse ting.

Jeg vil blot i øvrigt sige, at de bemærkninger, der knytter sig til forslaget, med rette siger, at vi har behov for at have en

moderne hyrevognspark. Om det så er lige så rigtigt at føje til: især i de store byer, vil jeg tvivle på, for jeg tror egentlig, det skal være over hele landet. Så vil jeg føje til yderligere, at om færre bilejere deraf vil køre til deres arbejde i egen vogn, er nok en lidt tvivlsom følgeslutning, al den stund, de måske kan erhverve bilen til en skikkeligere pris, end de kan nu, hvis de skal købe en brugt hyrevogn.

Vi vil se på det hele og være velvilligt indstillet over for at drøfte en ordning.

**Ømann (SF):**

Socialistisk folkeparti anser hyrevognskørslen for en væsentlig del af den kollektive trafik, og vi går meget kraftigt ind for kollektiv trafik. Derfor vil vi også gerne medvirke til alle de forbedringer for hyrevognserhvervet, som kan opnå flertal i dette ting. Ud over det, vi behandler her i dag, kunne der være tale om at gøre noget ved den 20 pct.s afgift, som stadig væk findes. Der er et andet vigtigt punkt, som har betydning her for byen, nemlig at tillade hyrevognene at køre i busbanerne.

Men for nu at vende tilbage til det foreliggende forslag: vi kan gå ind for det, dog med en diskussion i udvalget af åremålet og af kilometertallet. Jeg vil dog allerede her forudskikke en betænkelighed: der står her, at man kan blive fritaget for afgiften, hvis man har haft vognen i mindst 3 år eller mindst kørt 175.000 km med vognen. Det er nok ikke en god regel at have. Hos vognmænd med en større hyrevognspark kan man jo tænke sig den fremgangsmåde, at man stiller én eller to vogne hen i hjørnet og ikke kører så meget med dem og så sælger dem til nyvogns- eller næsten nyvognspris og uden afgift efter 3 års forløb. Derfor bør der ikke stå et „eller“ i loven dér; det må vi i hvert fald drøfte.

Men i øvrigt som sagt velvilje.

**Kaj Hansen (DKP):**

Vi er foreløbig positivt indstillet over for dette lovforslag. De nærmere regler må vi se på. Vi vil også gerne have undersøgt, hvordan det kommer til at ligge med prisen ved salg af brugtvogne i forhold til nyanskaffelser, men det kan vi jo vende tilbage til.