

[Brixtofte.]

om her, men vil være meget positivt indstillet over for et sådant udredningsarbejde.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

#### Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til skatte- og afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. [af Arne Bjerregaard m. fl.].*  
(Lovforslag nr. 211. Fremsat 10/2 76).

Lovforslaget sættes til forhandling.

#### Ministeren for skatter og afgifter (Svend Jakobsen):

Dette forslag drejer sig om at fritage hyrevogne for den registreringsafgift, der skal betales, når en hyrevogn ønskes omregistreret til privat personbefordring efter at have kørt mindst 3 år eller mindst 175.000 km som hyrevogn. Den afgift, der er tale om, fastsættes på grundlag af en særlig vurdering i hvert enkelt tilfælde, og der gives et fradrag i afgiften for den nedsatte afgift, der allerede er betalt ved køretøjets første registrering som hyrevogn. Ved denne ordning har man søgt at ligestille disse køretøjer i afgiftsmæssig henseende med andre brugte personbiler.

Forslaget er i bemærkningerne motiveret med det ønskelige i at få en stor og moderne hyrevognspark, især i de store byer, og det er et formål, som regeringen har fuld sympati for. Men det må naturligvis være en forudsætning, at en lempelsesordning af den her omhandlede karakter kan gennemføres i praksis uden alt for store vanskeligheder.

I så henseende er forholdet, så vidt jeg kan se, dette, at der næppe vil opstå vanskeligheder med at praktisere en 3 års grænse. Jeg vil i den forbindelse pege på, at den norske ordning, som blev diskuteret i sidste

samling, alene baserer sig på den periode, de pågældende vogne har kørt som hyrevogne.

Der er efter forslaget to ting, der skal være forudsætning: periodens længde eller alternativt en kilometergrænse. Her er de administrative vanskeligheder med at gennemføre en kontrol noget større. Jeg vil mene, at vi hvis vi skal fastholde også en kilometergrænse som en forudsætning, bør vi operere med et noget højere tal end de foreslåede 175.000 km.

Med disse bemærkninger kan jeg sige, at jeg er velvilligt indstillet over for forslaget. Jeg finder, det er et egnet udgangspunkt for nærmere overvejelser i skatte- og afgiftsudvalget med hensyn til den endelige udformning af en ordning.

#### Ove Hansen (S):

Mit parti er klar over, at der er problemer for ejere af hyrevogne, og derfor vil vi gerne være med til at se, om der er mulighed for at yde visse former for kompensation. Det forslag, der her foreligger, er vi villige til at se positivt på fra vort partis side.

#### Voigt (FP):

Fremskridtspartiet er klar over, at hyrevognserhvervet er ved at blive tynget i knæ af afgifter og andre restriktioner. Vi er enig i de intentioner, der ligger i kristeligt folkepartis forslag. Om det er den rigtige fremgangsmåde, kristelig folkeparti har valgt, må vi se på i udvalget. Der bliver, som skatte- og afgiftsministeren nævnte, et spørgsmål om kilometer, og det er vel også et spørgsmål, om årrækken ikke skal være anderledes.

Vi vil se positivt på det under udvalgsarbejdet.

#### Brixtofte (V):

Må jeg først sige, at venstre kan genkende forslaget, idet venstre jo tidligere har fremsat et forslag, der faktisk er identisk med dette her. På daværende tidspunkt må man sige at forslagsstillerne ikke viste nogen synderlig interesse for venstres forslag, men syndere, der omvender sig, er vi jo altid glade for, og derfor vil jeg sige, at vi gerne vil se på forslaget med velvilje. Vi vil dog også se på det under hensyntagen til en samlet provenubetragtning, specielt når man tidligere har vedtaget en anden og mere