

[Gudme.]

samme, så skulle der jo være det bedste håb. Der skulle vel faktisk være en mulighed for, at de, der mener det samme, også er i stand til at udtrykke det samme med de samme ord.

Lowzow (KF):

Hr. Fuglsang sagde til mig, at jeg havde talt om Ålborgs trafik, og at man havde haft en meget dyr kollektiv trafik i Ålborg, og derfor var det naturligt, at staten går ind og overtager trafikken. Jeg er ikke i tvivl om, at billetpriserne bliver billigere, men jeg er da helt sikker på, at totaludgiften bliver betydelig større, og det bliver ikke til fordel for nogen.

Vi er jo her ved det punkt igen i vores, ja, nu har det ikke været helt den ugentlige trafikdebat, vi har sprunget en enkelt uge over i denne omgang, men i vores mange trafikdebatter i denne vinter, hvor jeg kom til at sige det formastelige, at ministeren har en hensigt med sin lovgivning. Det er selvfølgelig også noget forfærdelig noget at bilde sig ind, men at det i dag er kommet så vidt, at ministeren ikke har nægtet det, er dog altid noget. Det vil sige, at hensigten, at man styrer mod et statsligt trafikelskab, et offentligt trafikelskab, det tror jeg godt vi kan fastslå nu, og det vil jo sige, at det sætter nogen begrænsning for vores begejstring for det hele.

Men der var et spørgsmål, jeg måske ikke rigtig fik uddybet nok, idet vi talte om liberaliseringen i hyrevognslovgivningen og disse store friheder, der kom ind i den. Hvorfor vil ministeren så fjerne retten til at køre med biler med over 9 personer for hyrevognene? Det er jo en kendsgerning, at ude omkring i landet netop nu i dag, hvor vi også taler om lovgivningen uden for København, har man et enormt behov for, at mangan vognmand har stående en bil — tit en lidt ældre bus måske — hvor han kan tage et sportshold, hvor han kan tage en gruppe, der skal køres, og det foregår på nøjagtig den måde med hensyn til bestillinger, det skal. Der foregår ikke noget ulovligt. Der foregår ikke noget, der kan gribe ind i det, som man vil beskytte ved at sikre den kollektive trafik. Det er en ganske urimelig begrænsning, man vil lægge ind her. Jeg forstår ikke ministerens begrundelse for

det, for det er en form for taxakørsel, som ganske kan skilles ud fra det, vi ellers taler om inden for denne lovgivning. Men det kan jeg måske få et svar på.

Henning Jensen (S):

Det er lige en enkelt bemærkning til den del af debatten, der drejer sig om de 2 akademikere og kontormedarbejderen. Nu ved vi jo alle, selv om det virker noget ejendommeligt, men bestemt ikke ukendt, at hr. Glensgård både i tide og i utide harcelerer over alt og alle i forbindelse med lovgivningsarbejdet. Vi ved også, at hr. Glensgård og hans partifæller tordner over de meget, meget høje lønninger og udgifter, der er i de forskellige ministerier. Og så møder man pludselig en hr. Glensgård, der nu pludselig ikke kan forstå, at en minister er i stand til at holde nogle udgifter nede på et rimeligt plan. Ja men er verden da ikke forunderligt?

(Kort bemærkning).

Glensgård (FP):

Det skulle da så sandelig glæde mig, hvis ministeren kunne holde det nede på dette plan. Det, der er tilfældet, er, at ministeren har opgivet forkerte tal, for når ministeren nu her kommer og siger, at han kan skaffe akademikere til 80.000 kr., så ved vi allerede nu, at tallet er forkert. Men det skulle da glæde mig meget, hvis det var sådan, at ministeren kunne sørge for, at samtlige akademikere i huset på den anden side af gaden her kom ned på disse lønninger.

Ministeren for offentlige arbejder (*Niels Mathiasen*):

Hr. Glensgård er åbenbart ikke vidende om, at også akademikere har graduerede lønninger. Derfor skal jeg ikke love ham, at de kommer ned på den samme løn alle sammen, men der er et udgangspunkt for forskellige lønninger, det burde hr. Glensgård vide.

Så kan jeg bare sige, at det ligger jo ganske simpelt sådan, at mit hjerte ikke var i spørgsmålet om Farumbussen, som hr. Glensgård nu fremkommer med. Jeg må jo nok sige, at hvis de, der opbyggede Farumbussen, havde hørt hr. Glensgård her i dag, så ville de nok sige: vore fjender skal vi nok klare, men Gud nåde os for vore venner. Det lå jo ganske simpelt i det, hr. Glensgård