

[Holmberg.]

sentantskab, at henlægge trafikfællesskabet under hovedstadsrådet og nedsætte et trafikudvalg under hovedstadsrådet. Jeg kan godt se mange ulemper ved det nuværende system. Sager af økonomisk betydning behandles i bestyrelse og repræsentantskab, som ikke har det direkte ansvar for finansieringen af selskabet. Jeg er vidende om, at HT's politiske struktur har været behandlet af hovedstadsrådet, og det er åbenbart enig i en forenkling, men der står alligevel senere:

„Det bemærkes, at repræsentanterne for det konservative folkeparti, venstre og kristeligt folkeparti under sagens behandling i hovedstadsrådet understregede, at disse repræsentanter ved deres tiltræden af nærværende forslag har tilkendegivet, at denne tiltræden ikke foregreb deres stillingtagen til den administrative opbygning i hovedstadsområdet i forbindelse med de drøftelser, der vil finde sted, når loven om hovedstadsrådet tages op til revision. Disse repræsentanter har derved villet påpege, at ønsket om en udvidelse af hovedstadsrådets kompetenceområde til også at omfatte den politiske ledelse af HT ikke uden videre kunne tages som udtryk for ønsket om hovedstadsrådets opretholdelse.“

Til allersidst skal jeg kun sige, at jeg ved, at der er personaleorganisationer, der ønsker foretræde for folketingets trafikudvalg, og der er sikkert flere, der ønsker foretræde. Vi vil i al fald se på sagen; vi vil ikke på forhånd afvise sagen, men vi vil have nogle flere oplysninger, inden vi tager endelig stilling.

Glensgård (FP):

Fremskridtspartiet er altid interesseret i administrative lettelser, ikke mindst når det gælder den offentlige sektor. Ministeren for offentlige arbejder har med bemærkninger, der antyder en sådan lettelse i administrationen, fremsat forslag til ændring i Hovedstadsområdets Trafikskabs styrende organ.

Såfremt jeg havde fuld tillid til ministeren, havde jeg taget disse bemærkninger for gode varer. Det har jeg imidlertid ikke, og jeg er derfor ved en nøje gennemgang af forslaget kommet til det resultat, at mini-

steren har mere i muleposen end lettelse af administrationen.

Ministeren ønsker en større integration af Hovedstadsområdets Trafikskab i hovedstadsrådet og gør det derved mere besværligt for de enkelte regioner og kommuner at varetage deres interesser. Ministeren vil sikkert sige, at hovedstadsrådet alligevel har flertal i HT og derfor også lige så godt kan overtage styrelsen. Men ved en sådan total integration i hovedstadsrådet må det befrygtes, at det kæmpemæssige underskud, HT har i dag, yderligere forøges. Hvorfor? Fordi hovedstadsrådet med sin uoverskuelige opbygning ikke formår at drive et sådant trafikskab. Ganske vist har det vist sig, at den nuværende styringsform heller ikke formår det, hvilket er vist ved det kæmpemæssige underskud, HT fremviser. Men i løbet af nogle år vil de gamle partiers politikere sikkert indse, at fremskridtspartiet har ret i sin kritik af Hovedstadsområdets Trafikskab, og derfor støtte fremskridtspartiets forslag om at ophæve HT. En sådan ophævelse vil gå langt mere gnidningsfrit, såfremt den nuværende styreform oprettholdes.

Fremskridtspartiet har flere gange, både under den nuværende og under den forhenværende trafikminister, forsøgt at få en debat om problematikken omkring Hovedstadsområdets Trafikskab i gang, hvilket desværre ikke er lykkedes. Nu byder chancen sig ved dette lovforslags behandling, men jeg skal vente, til ministerens fire næste forslag kommer til behandling her i dag.

Af disse bemærkninger har ministeren forhåbentlig kunnet udlede, at fremskridtspartiet ikke er særlig velvilligt stemt over for dette lovforslag.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Det radikale venstre er af den opfattelse, at Hovedstadsområdets Trafikskab har haft overordentlig stor succes. Vi er tilhængere af den ændring, som ministeren foreslår, og jeg kan sige, at vi slet ingen betænkeligheder har. Vi mener i øvrigt, at den forenkling, der er tale om, vil gøre det muligt bedre og sikrere at håndtere Hovedstadsområdets Trafikskab, så det i højere grad, end tilfældet har været indtil nu, kan fungere først og fremmest til passagerernes tilfredshed.