

[Ministeren for Grønland.]

i 1976 indebærer en udligning af de relativt betydelige forskelle i indkomstskatteprovenu, som afspejler forskelle i skattegrundlag, mellem de grønlandske kommuner. Udligningen er baseret på de beregnede skatteindtægter i 1975 og medfører, at kommuner, hvis indkomstskatteprovenu pr. indbygger, beregnet ved anvendelsen af den gennemsnitlige beskatningsprocent i samtlige kommuner, er mindre end 85 pct. af det gennemsnitlige faktiske indkomstskatteprovenu pr. indbygger i samtlige kommuner, modtager et udligningstilskud fra kommuner, hvis indkomstskatteprovenu pr. indbygger, beregnet ved anvendelse af den gennemsnitlige beskatningsprocent i samtlige kommuner, overstiger 120 pct. af dette gennemsnit.

Lovforslagene er tiltrådt af Grønlands landsråd.

Idet jeg i øvrigt nærmere henviser til bemærkninger til lovforslagene, skal jeg herved tillade mig at anbefale lovforslagene til det høje tings velvillige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Matthiasen):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger.

Forslaget omfatter bemyndigelse til at gennemføre 3 motorvejsanlæg, nemlig en forlængelse af Køge Bugt-motorvejen, således at den efter sammenløb med Motorringvejen føres videre over Avedøre Holme og Kalveboderne til den eksisterende motorvej på Amager (Lufthavnsmotorvejen), en videreførelse af den sønderjyske motorvej fra Åbenrå-området til Haderslev-området i fortsættelse af den igangværende strækning fra grænsen op til Åbenrå samt endelig videreførelse af Sydmotorvejen over Farø til Saksøbing med tilhørende broer over Storstrømmen og Guldborgsund.

Endvidere omfatter forslaget en forlægnings af hovedlandevejen Kruså-Fynshavn nord om Sønderborg med ny bro over Alsund.

I konsekvens af disse vejanlæg omfatter forslaget en bemyndigelse til at optage eller nedlægge visse vejstrækninger som hovedlandeveje.

Endelig omfatter forslaget en ophævelse af projekterings- og sikringsbemyndigelsen,

for så vidt angår den sydlige motorvej over Amager, også kaldet Sverigesmotorvejen.

Som det har været tilfældet ved fremsættelsen af tidligere års forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger, skal jeg indledningsvis give tinget en oversigt over, hvor langt vi nu er kommet med hensyn til udbygningen af motorvejsnettet.

Efter at der i 1974 blev fuldført 67 km nye motorvejsstrækninger, hvorefter det samlede motorvejsnet i drift kom op på 345 km, blev der ikke i løbet af 1975 fuldført nye strækninger.

Derimod har man i 1975 påbegyndt arbejdet på et par nye vejstrækninger. Det gælder 5 km af Rønde-motorvejen nordøst for Århus, der vil føre Djursland-trafikken syd om Skødstrup og Løgten, og det gælder endvidere fortsættelsen af Hillerød-motorvejen mod nord fra Allerød til Favrholt ved Hillerød.

Arbejdet fortsætter på de igangværende strækninger, der på Sjælland er følgende: Holbæk-motorvejen fra Tåstrup til Hedehusene.

Motorringvejen fra Jyllingevej til Holbæk-motorvejen.

Ringvej B 4 fra Holbæk-motorvejen til Ballerup Boulevard.

Jyllingevejs forlængelse mellem Ringvej B 3 og B 4.

Hillerød-motorvejen fra Farum til Allerød.

Vestmotorvejen fra Ølby til Ringsted.

Af disse strækninger forventes følgende færdige til ibrugtagning til efteråret i år: Holbæk-motorvejen, Tåstrup-Hedehusene.

Vestmotorvejen Ølby-Ringsted.

Den del af B 4, der er beliggende mellem Ballerup Boulevard og Ballerupvej.

Længden af motorvejsnettet udvides herved med 35 km til 380 km.

I Jylland fortsætter arbejdet på følgende strækninger:

Grænsen-Åbenrå Nord.

Nr. Stenderup-Vejle Nord.

Skanderborg-Århus.

Kontrakten om arbejdet med den store motorvejsbro over Vejle Fjord blev indgået i sommeren 1975 og arbejdet igangsat i august 1975. Ingen af de 3 nævnte jyske strækninger bliver imidlertid færdige i 1976.

Jeg skal herefter knytte nogle bemærkninger til lovforslaget.