

[Ejler Koch.]

hvorledes man kan formindske støjgenerne og sikre, at miljøhensynene bliver respekteret.

Miljøminister *Helge Nielsens* svar (26/1 76):

Miljøstyrelsen behandler for tiden en anke over den af Hovedstadsrådet ved skrivelse af 18. august 1975 meddelte godkendelse af en ny start- og landingsbane (bane 16-34) på Skovlunde flyveplads. Hovedstadsrådets godkendelse er tidsbegrænset, idet den kun gælder til 1. januar 1981, og den er bl. a. givet på betingelse af, at der ikke sker en væsentlig forøgelse af den samlede trafik på flyvepladsen.

Miljøstyrelsen er opmærksom på, at flyvepladsens beliggenhed meget tæt på både bolig- og kolonihaveområdet ikke kan undgå at give anledning til væsentlige gener for disse.

Som følge heraf agter miljøstyrelsen i nær fremtid at tage initiativ til et møde mellem de berørte myndigheder med henblik på at orientere sig om disse myndigheders syn på spørgsmålet om flyvepladsens fortsatte eksistens. Det er således miljøstyrelsens opfattelse, at en sådan afklaring er en forudsætning for, at man kan træffe afgørelse i godkendelsessagen.

Med hensyn til spørgsmålet om, hvorledes miljøstyrelsen vil sikre, at støjgenerne for beboerne i Skovlunde begrænses mest muligt, så længe flyvepladsen eksisterer, kan det oplyses, at der bl. a. med luftfartsdirektoratets medvirken er etableret en række foranstaltninger med henblik på at begrænse støjgenerne. Da der imidlertid ikke foreligger nogen analyse af støjforholdene omkring flyvepladsen, er det vanskeligt umiddelbart at tage stilling til, hvilke muligheder der måtte være for yderligere at reducere støjgenerne. I vurderingen heraf vil også kontrolspørgsmålet blive inddraget.

Miljøstyrelsen finder imidlertid ikke, at flyvepladsen vil kunne opretholdes på længere sigt, medmindre der på grundlag af en fuldstændig støjanalyse kan fastlægges grænser for beflyvninger, som sikrer omgivelserne tilfredsstillende forhold i støjmæssig henseende.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at problemerne muligvis vil blive løst på kommunalt plan.

Det areal, hvorpå flyvepladsen ligger, tilhører Københavns kommune, der har udlejet det til det konsortium, der varetager driften af Skovlunde flyveplads. Lejekontrakten udløber med udgangen af 1980, og Ballerup-Måløv kommune forhandler for tiden med Københavns kommune om køb af arealet, som man lokalt ønsker udlagt til rekreativt område.

Der gøres således fra flere sider en indsats for at løse støjproblemerne omkring Skovlunde flyveplads, og det er min hensigt senere at give folketingets miljøudvalg en orientering om udfaldet af dels de kommende forhandlinger og dels miljøstyrelsens behandling af godkendelsessagen.

Af *Erlendsson* (FP) til socialministeren (19/1 76):

„Er partsfiskere omfattet af forsorgslovens § 54 a og i benægtende fald hvorfor ikke?“

(Spm. nr. 252).

Socialminister *Eva Gredals* svar (26/1 76):

Efter den nævnte bestemmelse i forsorgsloven kan der ydes hjælp til en person, der bliver arbejdsløs. Dette forudsætter, at den pågældende tidligere har haft lønnet arbejde, dvs. at han har været lønarbejder.

Afgørende for, om en fisker er omfattet af bestemmelsen i forsorgslovens § 54 a, vil således være, om han kan betragtes som lønmodtager, eller om han må betragtes som selvstændig. Der vil ved vurderingen heraf kunne lægges vægt på den praksis, der gælder inden for lovgivningen om arbejdsløshedsforsikring, hvor betingelserne for at anse fiskeri for lønarbejde er, at pågældende ikke selv er ejer af båd eller redskaber eller har andel heri eller dispositionsret herover, samt at han antages til at drive fiskeri mod fast løn eller andel i bådens bruttofortjeneste.

Efter bistandslovens ikrafttræden den 1. april 1976 vil der kunne ydes hjælp til den, der på grund af ændringer i sine forhold — herunder svigtende arbejdsmuligheder — i en begrænset tid er afskåret fra at skaffe det fornødne til sit eget eller familiens underhold, når udgifterne hertil ikke dækkes gennem dagpenge eller pensionsydelse.

Denne bestemmelse vil kunne finde an-