

[Poul H. Møller.]

unge administrerer denne knallert på en helt forkert måde. Jeg skal ikke her opremse det i detaljer, vi kender jo det alt sammen med ændring af knallerten, så den får en større hastighed og derved også bliver trafikalt farligere i trafikken og bliver årsag til de alvorlige trafikulykker, som vi ser. Det gælder også støjen, hvor man piller en del af indmaden ud af lydpotterne, for de unge skal nu engang have støj, og de terroriserer faktisk mange bydele rundt omkring i vort land.

Mange andre ting kunne nævnes her, men vi kender problemet med knallerten, og jeg mener, at dette vort forslag kun er én side af det, kun er et forsøg på at komme løsningen nærmere. Jeg ved godt, at der er stor uenighed om dette også blandt såkaldte eksperter. Man ser forskelligt på dette, men jeg personlig har talt med en del politifolk også i færdselsafdelingen, som er enige med mig i, at her ligger i hvert tilfælde et forslag, der gør det muligt at tackle en stor del af problemerne.

Mange politifolk har jo været i den situation, at de har bemærket en knallert, der foretog en eller anden ulovlig handling, og enten var politimanden så ikke i stand til øjeblikkelig at eftersætte den pågældende, eller også var han i en patruljevogn, og den er en knallert absolut underlegen, når man kommer ud på villaveje osv., hvor en knallert meget, meget let smutter fra en politipatrulje i en patruljevogn. De har været ærgerlige over det, men man ønsker jo ikke at sætte andre trafikanters liv og lemmer på spil ved at jage en sådan knallert, selv om den pågældende kan have lavet ikke bare en overtrædelse af færdselsloven, men også kriminelle ting, tasketyveri osv., eller man har mistanke om, at selve knallerten er stjålet. Her havde man haft den mulighed, hvis knallerten havde været indregistreret, at notere sig denne.

En anden ting, jeg vil pege på, er, at man siger, at det ikke vil hindre knallerttyverierne. Naturligvis vil det ikke afskaffe alle problemerne, at vi får indregistreret knallertterne, men bl. a. ved knallerttyverierne forsvinder en masse knallertter, som aldrig nogen sinde kommer til stede igen. De øvrige motorkøretøjer, som er indregistreret og har en nummerplade, bliver så godt som alle

fundet og bragt tilbage til rette ejermand. Her ville vi også kunne få hjælp af indregistreringen.

Jeg har tidligere været inde på omkostningerne ved en sådan indregistrering. Jeg mener stadig, at en lille afgift på 100 kr. om året ikke skulle afskrække, og provenuet af denne afgift ville nemt kunne dække omkostningerne og, som jeg har sagt, yderligere intensivere politiets arbejde for, at denne knallert ikke bliver en sådan islæt, som kan indebære disse farer og ulemper, som den er ved at blive det netop for øjeblikket.

Jeg takker for velvillig modtagelse og tror, at vi kan inkorporere også dette i vort arbejde i retsudvalget. Skulle det vise sig, at der ikke er flertal for lovforslaget, som det foreligger her, kan vi jo se på, om det kan gå ind som et medforslag eller en medintention i arbejdet med den nye færdselslov.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Nathalie Lind):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til retsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring af lov om Danmarks journalisthøjskole og institut for presseforskning [af Svend Andersen (Rosk. a.) m. fl.].

(Lovforslag nr. 120. Fremsat 10/12 75).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Samre (S):

Efter den nuværende studieplan for Danmarks journalisthøjskole er uddannelsen tilrettelagt først med en forskole af et halvt års varighed, derefter en første del af 1 års varighed, så en praktikuddannelse af 1½ års varighed og derefter en anden del af 1 års varighed, dvs. i alt 4 år.

Forslagsstillerne foreslår denne uddannelse skåret ned, så vidt jeg kan læse ud af det meget kortfattede forslag, til 3 år, idet