

[Voigt.]

man teknisk skulle kunne løse det, vil det have indvirkning på forlyset, som vil blive svagere og dårligere.

Nummerplader har intet hjulpet i Vesttyskland, der som et af de få lande har været lige så tåbelige som kristeligt folkeparti, og det må egentlig være ærgerligt for kristeligt folkeparti, at de ikke kan sige: ja men i Sverige går det da mægtig fint. For man elsker jo i dette høje ting at henvise til, hvad man gør i andre lande, herunder specielt i Sverige. Det er også dejlig bekvemt, når man ikke selv har en pind forstand på tingene, men hovedsagelig bare stikker en finger i vejret og mærker, hvad vej flertallet går.

På 98 pct. af alle knallerter er der ingen nummerpladeholder, og monteres en lille nummerplade, kan man på en afstand af blot 5 m ikke aflæse nummeret; pladen vil også meget hurtigt blive dækket til med snavs og blive ulæselig.

Man kan stille sig spørgsmål som: hvor længe skal nummerpladen vare? Skal nummerpladen følge knallerten? Skal nummerpladen registreres? Og så vil man meget hurtigt opdage, at der bliver et registreringsarbejde, som det vil være umuligt at holde styr på.

Kristeligt folkeparti er med disse to lovforslag vedrørende knallerter et klart bevis for, at nogle herinde tror, at samfundet bliver bedre, mere menneskevenligt, mere tåleligt, når man ustandselig belemrer det med afgifter, restriktioner, forbud, påbud og en uhyrlig administration. Mit parti tilhører ikke denne kategori af forbudsbefængte folketingsmedlemmer, og derfor kan det vel næppe overraske kristeligt folkeparti, at fremskridtspartiet ikke kan medvirke til lovforslagets gennemførelse. Det er noget talentløst makværk.

**Karen Thursø Hansen (KF):**

Da mit partis ordfører, hr. Hagen Hagensen, ikke kan være til stede, skal jeg fremsætte nogle få bemærkninger til lovforslaget.

Der har jo flere gange været fremsat forslag om, at knallerter skulle registreres og nummerplader indføres. Det er vel rigtigt, at visse knallerter kan betragtes som letvægtsmotorcykler, og der kan derfor være grund til at drøfte betimeligheden af at ind-

føre registrering og nummerpladeordning. Det er dog muligt, at en sådan ordning vil støde på en række praktiske vanskeligheder, men det konservative folkeparti vil være rede til nærmere at drøfte lovforslaget i udvalget.

**Ebba Strange (SF):**

Jeg kan undre mig over, at kristeligt folkeparti fremsætter sådan et lovforslag, når forslagsstillerne lige så vel som alle vi andre ved, at hele spørgsmålet om knallerter og knallerTERS vægt og knallerTERS registrering og knallerTERS placering er noget, som vi i øjeblikket drøfter i retsudvalget i forbindelse med færdselsloven. Jeg synes, det ville have været et hensyn at tage til tingets arbejde og til tingets tid, om kristeligt folkeparti havde stillet dette forslag som et ændringsforslag til færdselsloven, så vi havde haft lejlighed til at drøfte det i udvalget.

Jeg vil ikke på mit partis vegne tage stilling til det nu. Vi har allerede været langt inde i drøftelserne i retsudvalget, og vi skal fortsætte dem dér. Umiddelbart mener jeg ikke, at den løsning, kristeligt folkeparti anviser, er den bedste, men jeg er da indstillet på, at vi skal have snakket mere om knallerTERS vægt og knallerTERS placering. Men jeg vil foreslå kristeligt folkeparti, at man trækker dette lovforslag som et selvstændigt forslag og i stedet for tager drøftelsen, når man stiller det som et ændringsforslag til den færdselslov, som vi er i gang med at arbejde med.

**Ørdføreren for forslagsstillerne (Poul H. Møller) (KRf):**

Jeg kan vel nærmest sige tak til de fleste i hvert fald for modtagelsen af vort lovforslag, selv om der er lagt andre intentioner i det, end vi har gjort.

Vi er sikkert alle enige om, at knallerterne er et problem og for hver dag, der går, bliver et stadig større problem i den daglige trafik, fordi knallerternes antal øges fra dag til dag. Det er mit indtryk — jeg har ikke nogen statistik for det — at det, som hr. Otto Mørch var inde på, netop er de 15—18-årige, der bliver mere og mere dominerende i knallertgruppen i trafikken. Deraf flyder også, at der bliver flere og flere besværligheder med dette ellers så udmærkede køretøj, som knallerten jo er, fordi disse