

[Otto March.]

for er vi da også i gang i retsudvalget med at rulle disse problemer op og prøve at finde nogle veje ud af dem. Men jeg tror, der er én ting, som er vigtig, og det er, at særlig kategorien af 15—18-årige af pædagogiske grundlæggelse får at vide, at der er visse ting, man ikke må gøre. Vi ved jo godt, at politiet somme tider har haft nogle vanskeligheder med at efterforske i disse sager, og jeg kan vel også bruge udtrykket at efterrette dem, der har begået noget ulovligt, men det er noget, vi drøfter i retsudvalget og skal prøve at hitte ud af.

For mig er det største problem fareproblemet, og det mener jeg vi må klare over uddannelseskraft, ligesom vi også må klare det over det, som et udvalg i justitsministeriet er i gang med ligesom at renskære, det rent tekniske, hvad en knallert er. Det er jo rigtigt, som det er sagt flere gange her i dag, at en knallert er mange gange en motorcykel, i al fald en letvægtsmotorcykel. Det er ting, som vi må arbejde med, ikke mindst på grund af den faresituation, der er ved disse maskiner, hvortil der ikke, i al fald ikke endnu, kræves noget førerbevis.

Jeg kan altså tilslutte mig ministerens bemærkninger. Vi fortsætter vore overvejelser på dette område i retsudvalget, hvor vi jo arbejder med den nye færdselslov.

**Holmberg (V):**

Jeg ønsker egentlig ikke at polemisere med forslagsstillerne om, hvor meget de unge egentlig terroriserer den øvrige del af den danske befolkning. Det er jo ikke første gang, vi har lignende forslag til behandling. Vi har altid været skeptiske over for administrationen. Det er vi stadig væk, men der sker da ingenting ved, at vi drøfter det endnu en gang i retsudvalget.

**Voigt (FP):**

Som det er sagt tidligere, hænger dette lovforslag nøje sammen med det, vi lige har behandlet, idet en indførelse af afgift helt automatisk vil medføre en registrering.

I bemærkningerne til lovforslaget skriver kristeligt folkeparti bl. a., at en knallert bliver benyttet på en støjende og hensynsløs måde. Heri er jeg ikke uenig, men det er trods alt i ganske få tilfælde, og når dette er

et af argumenterne for indførelse af nummerplader på knallerterne, må jeg henvise ordføreren for forslagsstillerne, hr. Poul H. Møller, til at læse § 38, stk. 2, i det forslag til lov om ny færdselslov, som vi for øjeblikket gennemgår i retsudvalget — dér har hr. Poul H. Møller jo sæde. Her bliver der ganske enkelt givet regler for, at den slags støjende adfærd er forbudt.

En registreringsordning som foreslået af kristeligt folkeparti vil medføre meget store administrative problemer. Ordningen vil medføre, at der skal antages langt over 100 personer plus millionudgifter til edb ud over etableringsudgifterne i forbindelse med indkøringen.

Så kan man fra kristeligt folkeparti komme og sige: ja men den indtægt på 50 mill. kr., som staten vil få ind i afgift af knallerter, vil sagtens kunne dække de omkostninger, det offentlige bliver belempret med. Dette er bare ikke holdbart, for det, man er i færd med her, er så ukontrollabelt, som noget kan være. Der er så store udskiftninger inden for knallerter, at vi nærmer os 1 million ændringer om året, og derfor er det overhovedet ikke sikkert, at registret overhovedet på noget tidspunkt kan være à jour og dermed have den store værdi, som tilhængerne af registersystemet synes at tro.

Kontorchef Wiese fra justitsministeriet gør sig nogenlunde de samme tanker. Han er måske endog mere skeptisk, end jeg er, idet han tror, der vil finde omkring 1½ million ændringer sted om året. Her har en embedsmand skrevet og sagt noget fornuftigt, der bør lyttes til også fra hr. Poul H. Møllers side.

Jeg skal også anbefale kristeligt folkepartis medlem af retsudvalget at læse de bilag igennem, som vi får i forbindelse med færdselslovsforslaget. Gør man dette, vil også kristeligt folkeparti falde over de vise ord fra hr. Wiese.

Derudover skal jeg gøre opmærksom på et par andre ulemper i forbindelse med indførelse af nummerplader på knallerter. Der er ingen baglygtebelysning på knallerter til belysning af nummerpladen. Man kan heller ikke bare sige: ja men så må der monteres én. Knallertens lysanlæg er simpelt hen for de flestes vedkommende ikke kraftigt nok til at give lys til nummerplader, og selv om