

[Poul H. Møller.]

hed at møde disse cykler med hjælpemotor i trafikken, men derimod er det disse letvægtsmotorcykler, vi ser i dag, og det er dem, vi kalder for knallerter.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Tredje næstformand (Erlendsson):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til skatte- og afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Registrering af motorkøretøjer m. v.) [af Poul H. Møller m. fl.]

(Lovforslag nr. 115. Fremsat 4/12 75).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Justitsministeren (Orla Møller):

Registreringspligt for knallerter som foreslået af kristeligt folkeparti vil medføre en betydeligt forøget daglig arbejdsbyrde for centralregistret og de lokale motorkontorer. Efter et foreløbigt skøn skal der årligt afholdes merudgifter på adskillige millioner kr.

Ministeren for skatter og afgifter har allerede omtalt, at der vil være ganske særlige vanskeligheder forbundet med inddrivelse af vægtafgift for knallerter. Hertil kan jeg føje, at man må forudse, at sagerne om opkrævning og udpantning vil nødvendiggøre væsentlige personaleforøgelse, først og fremmest i politiet, men også ved domstolene. Det er ikke på nærværende tidspunkt muligt at skønne over størrelsen af dette forøgede udgiftsbehov.

Med hensyn til de fordele, som lovforslaget tilsigter at opnå, er jeg nok lidt mere pessimistisk end forslagsstillerne i min vurdering af de kriminalpræventive virkninger af registreringspligt for knallerter. Registrering af knallerter vil ikke i sig selv medføre, at alle eller blot det væsentligste antal overtrædelser, der begås af knallertførere, påtå-

les. Jeg tror ikke, at man kan forvente væsentlig flere politianmeldelser om de overtrædelser, som forslagsstillerne navnlig er inde på, nemlig de daglige færdselsmæssige forseelser, som ikke medfører uheld eller i hvert fald ikke uheld af betydning.

Efter erfaringerne vedrørende de køretøjer, der i dag er registreret, spiller anmelderne fra private ikke afgørende rolle på dette punkt. En registrerings- og nummerpladeordning for knallerter vil derfor først og fremmest medføre lettere adgang til at påtale forseelser, der begås på de steder, hvor de iagttages umiddelbart af politiet. Om denne fordel kan bære de betydelige administrative og økonomiske konsekvenser, som lovforslaget indebærer, tør jeg ikke udtale mig om i dag.

Jeg er imidlertid helt enig med forslagsstillerne i, at et initiativ er nødvendigt for at komme knallertulemperne til livs. Dette problem er allerede taget op af retsudvalget, som har fået tilsendt en indstilling fra den knallertgruppe, der har arbejdet under justitsministeriet omkring alle disse problemer.

Det fremsatte lovforslag bidrager til den brede belysning af knallertproblemerne, som jeg finder ønskelig, og jeg vil meget gerne under udvalgsbehandlingen af forslaget drøfte enhver mulighed for at løse disse problemer.

Otto Mørch (S):

Vi har jo før her i tinget beskæftiget os med knallertproblemer, og jeg kunne derfor nøjes med at tilslutte mig de bemærkninger, som justitsministeren er kommet med. Jeg ønsker dog at tilføje, at vi fra socialdemokratiets side ikke ønsker at belaste det sociale gode, som knallerterne er for store befolkningsgrupper, med afgifter. Det var jo under en tidligere socialdemokratisk justitsminister, Hans Hækkerup, at vi netop fik gennemført dette gode, som har haft stor betydning ikke mindst for unge, der skulle til arbejdspladser og til uddannelsessteder; men også for mange ældre og i det hele taget for arbejdssøgende har det været, skal vi sige den lille mands køretøj.

På den anden side må vi også gøre os klart, at der kan være problemer med knallerterne. Det kan der være faremæssigt, og det kan der også være miljømæssigt, og der-