

[Kaj Hansen.]

brandskatte knallertkørerne. Vi synes for øvrigt, at det er et ungdomsfjendsk og socialt forslag, der her er fremsat, og hertil kommer, at det hele faktisk bliver ædt op af administration.

Jeg kan faktisk ikke se, at der er andre motiveringer for lovforslaget end at genere de unge og måske ældre knallertkørere, som ikke har andre befordringsmidler. Det bedste, kristeligt folkeparti kunne gøre, var faktisk at trække lovforslagene tilbage.

Arnfast (CD):

Vi er fortsat ængstelige for den administration, der vil knytte sig til lovforslaget, og er ikke særlig sympatisk indstillet over for det.

Ordføreren for forslagsstillerne (Poul H. Møller) (KrF):

Jeg skal indledningsvis sige, at det foreliggende lovforslag naturligvis skal ses netop i relation til vort lovforslag om indregistrering af knallerter. Vi mener nemlig, som det også er antydnet, at den oprindelige cykel med hjælpemotor efterhånden har udviklet sig til en lille letvægtsmotorcykel, og vi mener, at når andre letvægtsmotorcykler i dag er beskattet med en helt anden afgift, end der er tale om her, så er det rimeligt, hvis man kan differere det ud til en lille letvægtsmotorcykel, at den også bør betale en vis afgift, da den jo også foretager slitage på veje osv.

Men det egentlige sigte med dette lovforslag er naturligvis, at når knallerten bliver et lille motorkøretøj til privat brug og det bliver indregistreret med en nummerplade, så skal der også være en afgift på. Provenuet af denne afgift har vi netop tænkt os skal dække de omkostninger, der påløber, og et eventuelt overskud kunne være til hjælp for politiets arbejde i trafikken med også at indordne knallerterne under de almindelige trafikregler, så en knallert ikke længere skal være et problem i trafikken, men måske endda kan blive en vinding i trafikken.

Fra de forskellige ordførere er jo fremkommet betænkeligheder netop med hensyn til omkostningerne ved en sådan eventuel afgift og indregistrering. Nu skal jeg tage det hver for sig, men jeg vil godt sige, at naturligvis har vi gjort os visse tanker om,

hvordan det forholdt sig med disse omkostninger. Jeg selv har været i forbindelse med centralregistret for motorkøretøjer, og jeg er klar over, at det vil give en arbejdsbyrde og betyde en udvidelse af kontorets arbejde, men det er naturligvis noget, der kan lade sig gøre. Og omkostningerne. Hvis vi tænker os, at der i dag eksisterer 450.000 knallerter og der vil indkomme et provenu på omkring 45 mill. kr., så vil omkostningerne ved indregistreringen, ved pasning af dette kartotek, betyde en årlig udgift på 4-5 mill. kr., og så skulle der være et ret pænt overskud til f. eks. at udvide politistyrkerne i færdselspolitiet, således at de var i stand til at dæmme op for det uvæsen, der er kommet ind, ikke ved knallerten, men ved den måde, knallerten anvendes på.

Hr. Voigt fra fremskridtspartiet svang sig op til det helt store. Jeg synes, det var lidt misforstået, når der her er tale om en afgift, der betyder 8 kr. om måneden for en knallertkører. Der er tale om knallerter, der koster fra 1.500 kr. op til over 3.000 kr. Jeg kan ikke tro, at det kan virke afskrækkende på nogen.

Men jeg er glad for den øvrige modtagelse og navnlig for, at vi kan drøfte lovforslaget i retsudvalget. Der er mange perspektiver i dette, og der er mange ting, der skal tages hensyn til. Men ligefrem at kalde det for en brandskatning med 8 kr. om måneden og at tale om sociale ting, synes jeg nok er at skyde spurve med kanoner. Jeg håber, at vi kan komme frem til en løsning på disse problemer, som knallerten jo unægtelig har givet anledning til i dag, og at vi kan forhandle fornuftigt om det i udvalget. Foreløbig tak.

Voigt (FP):

Når jeg nævnte, at denne afgift vil være en brandskatning, skal det ses i sammenhæng med de øvrige ting, som man belemrer knallerten med, styrthjelm osv. Det kan jo ikke hjælpe noget, at man bliver ved fra kristeligt folkepartis side at kaste sig over bilparken herhjemme. Det eneste, man vil fra kristeligt folkepartis side, er at lette for hyrevognene, det siger man i hvert fald under valgkampen, men når det så kommer til realiteterne, så vil man søreme heller ikke det alligevel.

Jeg vil gerne stille ordføreren for forslags-