

[Ministeren for skatter og afgifter.]

merne omkring knallerterne og registreringspligt specielt vedrørende knallerter over en vis størrelse, og jeg mener, at det er nyttigt, at disse drøftelser fortsætter med udgangspunkt i denne arbejdsgruppes indstilling.

Men som sagt, jeg skal ikke ved denne lejlighed gå nærmere ind på lovforslagets tekniske sider. Jeg skal til sidst nævne, at jeg ikke på forhånd vil afvise muligheden af at gennemføre en eller anden form for beskatning også af denne gruppe motorkørende, uden at jeg dog på nogen måde har lagt mig fast på, hvordan og hvorledes det i givet fald kan gennemføres på en administrativt forsvarlig måde.

Ove Hansen (S):

Kun få bemærkninger til dette lovforslag; vi har haft et lignende tidligere.

Jeg vil gerne sige ligesom ministeren, at jeg synes, det var rigtigst, om vi afventede resultatet af de undersøgelser, som foregår i justitsministeriet for øjeblikket; når det foreligger, vil vi vende tilbage til lovforslaget.

Brixtofte (V):

Idet jeg henviser til det, jeg sagde, sidste gang vi behandlede dette lovforslag, vil jeg sige, at vi er i venstre rede til at behandle det i udvalget og se på de konsekvenser, der er, men vi vil fra starten advare imod de administrative problemer, der følger af en sådan afgifts indførelse.

Voigt (FP):

I bemærkningerne til lovforslaget skriver forslagsstillerne, at denne afgift må være rimelig, fordi knallerten efterhånden har udviklet sig til at være en lille letvægtsmotorcykel. Så enkelt mener man fra kristeligt folkeparti at det er. En sådan konstatering vidner klart om, at kristeligt folkeparti på ingen måde har sat sig ind i de problemer, lovforslaget vil medføre.

Det er og bliver uforståeligt, at kristeligt folkeparti tror, at et samfund kan trives på en fornuftig måde ved ustandselig at pålægge befolkningen nye afgifter. Kristeligt folkeparti bør læse bilag 38 fra forslaget til færdselslov fra sidste samling, som er genfremsat som lovforslag nr. 17 i denne samling, så er jeg overbevist om, at selv kristeligt folke-

parti vil få kuldegysninger over, hvilket enormt administrationsapparat der skal sættes i gang, hvis dette lovforslag vedtages.

Har kristeligt folkeparti tænkt over, hvem man rammer med dette forslag? Man rammer den store gruppe af studerende, forældre med flere børn, der læser på gymnasium eller universitet, enlige mødre, skifteholdsarbejdere, enlige, pensionister og mange andre lignende grupper. Det er disse mennesker, som kristeligt folkeparti uden skrupler nu vil ramme og straffe, fordi de har en knallert. Det er mennesker, som kristeligt folkeparti gang på gang siger de vil hjælpe. En sådan tale fra kristeligt folkeparti må nu omgående forstumme. Partiet vil ikke hjælpe disse mennesker, og hvis det påstår noget andet, er det usandt.

Er kristeligt folkeparti klar over, at en afgift på 100 kr. svarer til en fordyrelse af knallerten på mellem 5 og 9 pct.? Hvis vi stiller afgiften på biler i forhold til den her påtænkte afgift på knallerter, vil det svare til, at vægtafgiften på biler skulle være 1.500-4.000 kr. imod 648-1.166 kr. i dag.

Kristeligt folkeparti må lære at forstå, at knallerten er så nødvendig for mange mennesker, at det ganske enkelt drejer sig om at eksistere. Knallerten er for de fleste brugere eneste økonomiske mulighed for transport, og hvis vi regner på udgifterne ved de lovforslag, vi her har til behandling, herunder den næste sag på dagsordenen, hvorefter kristeligt folkeparti vil have indført nummerplader på knallerter, kan vi skønsmæssigt sige, at nummerpladen koster 50 kr., afgiften 100 kr., styrthjelm 180 kr., lovpligtig forsikring 90 kr., hvilket i alt giver 420 kr. Dertil kan lægges, at en kasko- og tyveriforsikring i dag koster 750-900 kr. Jeg synes afgjort, at dette er så store tal, at det er uanstændigt at pålægge disse køretøjer yderligere afgifter, og jeg kan da her indføje, at ansvarsforsikringen for knallerten også er belagt med en 50 pct. afgift, der indbringer mellem 13 mill. og 15 mill. kr. til staten.

Det er også min klare opfattelse, at hvis vi indfører denne afgift og dermed fordyrer knallerten med op til 9 pct., vil vi få et stigende antal tyverier af knallerter, fordi unge mennesker vil ræsonnere sådan: nu har vi slet ikke råd til at købe knallert. Og så stjæler man i stedet for én. Den dermed op-