

[Fugisang.]

stille Storebæltsplanerne i bero, er vi enige med bl. a. kommuneforeningen for Fyns amt i, at arbejdet bør sættes i værk hurtigst muligt. Vi er enig med begrundelsen, bl. a. at noget sådant er nødvendigt af hensyn til deres regionalplanlægning, og vi vil næsten tro, at det samme må gælde deres kolleger på den anden side Bæltet.

Det radikale forslag om i stedet for en højbro over Østerrenden at optage et andet alternativ, nemlig en 4 km lang tunnel, vil vi ikke på forhånd afvise. Der er ganske meget, som umiddelbart taler for denne løsning, og som altid er vi kommunister overordentlig modtagelige for fornuft. Afgørende for os er at nå frem til den bedste løsning og vel at mærke sådan, at der ikke sker unødigt udskydelse af arbejdet. Dette sidste har også været afgørende for vor stilling til andre forslag og projekter, f. eks. den Samsølinje, som vi har fået papirer om, og det er ikke en undervurdering hverken af disse eller de argumenter, som ledsager dem.

Arnfast (CD):

Jeg skal ikke forlænge debatten, men ganske kort meddele, hvis der er nogen, der sidder og tæller op eller sådan noget, at centrum-demokraterne fortsat går ind for en højbro over Store Bælt og derfor ikke kan støtte nogen af de foreliggende forslag.

Guldberg (V):

Jeg vil først sige, at der er jo i denne sag to på en måde adskilte problemer: det ene er det, at der vel stort set er enighed om og også hidtil har været det, at på lang sigt på et eller andet tidspunkt under en eller anden form er en fast forbindelse over Store Bælt noget ønskeligt og en rigtig løsning. Uenigheden kommer om to spørgsmål, så vidt jeg kan se, og har været der hele tiden; det ene er: hvilken teknisk form skal man anvende, når det til sin tid skal laves, og det andet er spørgsmålet om, hvor hurtigt man kan og vil — lave det, kan, vil, for det er begge dele.

Jeg synes, det er nødvendigt at komme med et par bemærkninger først om det tekniske. Jeg skal minde om, at det ikke er længere siden end i 1973, at man her i folketinget havde en afstemning om de to mulige løsninger, den, der hedder biltogstunnel, og den, der hedder højbro eller i princippet

højbro. Begge løsninger er blevet forbedret siden, så det er ikke så ringe, at der er arbejdet med det i mellemtiden; det var sandelig også nødvendigt.

Ved den lejlighed var en altovervejende del, så vidt jeg ved 20 ud af 25, der deltog i afstemningen fra venstres gruppe, tilhængere af den billigste løsning: biltogsløsningen. Det er klart, at når vi kommer til et tidspunkt senere i denne samling, hvor de nyeste oplysninger, den sidste gennemarbejdning, skal på bordet, må man selvfølgelig igen uanset tidspunkt og problemvurderingen af dette også tage stilling til, hvad man på lang sigt mener en sådan løsning skal være, når der skal være en fast forbindelse, hvis man går ind for, at der skal være en fast forbindelse på lang sigt, og det tror jeg de fleste gør.

Så meget om det, for det er jo ikke den debat, vi skal have i dag, og kun yderligere, at jeg skal i hvert fald for mit vedkommende fastholde det standpunkt, som jeg har fastholdt mindst 10 år, før jeg nogen sinde kom ind i politik og kendte denne sag, og vil blive ved med at fastholde: der findes ikke nogen mere tåbelig måde at bruge sine penge på end at bygge en højbro over Store Bælt, og der findes masser af andre metoder. Man har undersøgt modvilligt, og der har ligget en politisk interesse i og en masse lokalpolitik i at køre med det, og det er kun beklageligt, for så længe det er urealistisk, forsinker man bare det tidspunkt, man kan blive enige om at begynde. I dag ligger det vel sådan, rundt regnet sådan, at man kan få stort set den samme teknik for 3 mia kr., som man ellers skal betale 5 for, og så kan man selvfølgelig sige ja.

Det var det ene. Det andet er tidsfaktoren. Uanset hvad man gerne vil, og uanset hvilke taler man holder, er tidsfaktorens realitet stadig den, at et anlæg af den størrelsesorden: de 3 eller de 5 mia kr. sammenligneligt — jeg ved godt, det bliver mere, når vi skal til at lave det, men det skal vi ikke hænge os i, hvis er enige om, at det skal laves — uanset det er der ikke nogen, der får mig til at tro på, at der i det nærmeste antal år frem ligger en økonomisk og politisk situation, som kan få en regering til at iværksætte dette arbejde og virkelig gå i gang med det i stor stil og efter en færdig plan, som man ikke kan lave om på under-