

[Glensgård.]

sen. I denne forbindelse er der i fremskridts-partiets folketingsgruppe en klar tilkendegivelse af, at forbindelsen skal være en kombineret tog- og vejforbindelse.

Med disse bemærkninger håber jeg at det er klart for forslagsstillerne, at der ligger meget markante standpunkter i min gruppe til de forskellige problemer.

Når udvalgsarbejdet skrider frem og vi forhåbentlig får klarhed over, hvordan det politiske flertal ligger, håber jeg på, at flertallet ikke, såfremt det oprindelige forslag nyder fremme, vil gennemtrumfe beslutningen om at sætte forslagene til behandling igen i salen, uden at mindretallet har haft fuld adgang til at få besvaret deres spørgsmål.

Jeg håber også, at der med denne folketingsdebat vil rejse sig en debat i befolkningen, således at der kan blive en rig baggrund for til sin tid at tage den rigtige beslutning set i relation til de trafikale og økonomiske aspekter.

**Lowzow (KF):**

Som jeg sagde i sidste uge: hver uge sin trafikdebat. Nu er vi her igen ved ugens populære emne; i øjeblikket er det altså Storebæltsforbindelsen, vi skal behandle.

Til det forslag, der er fremsat af den nyudviklede nuludviklingsgruppe i venstregruppen, må vi sige, at vores stilling er allerede taget for lang tid sådan, da den konservative gruppe stadig enstemmigt står bag sin stillingtagen her i folketinget. Det vil sige, vi går ind for den såkaldte dyre forbindelse med højbro over begge dele af Store Bælt. Idet vi gør det, er der sådan set ikke ret megen grund til at spille tid på at forklare, hvad vores mening er om det andet forslag. Det synes jeg ikke der er nogen grund til at spille tid med her i folketinget. Det bliver ikke refereret alligevel, så jeg vil nøjes med at sige, at vi står fast ved vores oprindelige stilling.

Til spørgsmålet om, hvorvidt man kunne gå ind på det af de radikale fremsatte forslag om at ændre den østligste del af forbindelsen over Store Bælt til en tunnel, må vi sige, at sådan set er den os ikke usympatisk i den forstand, at vi mener, den kan fungere, at det sandsynligvis er en brugbar løsning, at

der er uhyre meget, der taler for, at den er teknisk mulig, og også for, at de økonomiske beregninger omkring den ikke er urealistiske. Men vi mener stadig væk, det er en løsning, som er en tak ringere end den, vi allerede er gået ind for.

Det, der er mest uhyggeligt ved hele dette, er, at vi er tilbage i den situation, som vi nu har været igennem en halv snes år, at hver gang vi skal til at tage beslutning om en forbindelse over Store Bælt, sætter man undersøgelser i gang eller fremkommer med nye forslag, og vi er da også sikret endnu en trafikdebat — jeg ved ikke, om vi kan nå at få den på dagsordenen i næste uge, det kan vi nok ikke, men så i næste uge igen — hvis der kommer en genfremsættelse af det én gang nedstemte lovforslag om en tunnelforbindelse med kun jernbaneforbindelse under Store Bælt. Men vi skal altså i gang med det igen, hvis det bliver fremsat, og der er nok ikke meget nyt at sige om det.

Men hvis der under de undersøgelser, som stadig er påløbende vedrørende den højbroforbindelse, vi er gået ind for, viser sig ting her, som giver store problemer, kan vi i hvert tilfælde sige det venlige til det forslag, der er fremsat i dag, at skulle det af tekniske vanskeligheder eller andre vanskeligheder vise sig umuligt at gennemføre det forslag, vi er gået ind for, er dette helt sikkert det alternativ, vi herefter ville se på. Selvfølgelig er vi kun interesseret i at få gennemført de grundigste undersøgelser, man kan lave for et så stort projekt som en Storebæltsforbindelse, og yderligere undersøgelser både for det af de radikale fremsatte og det, der allerede er vedtaget. Vi venter meget på de besvarelser, der allerede er inde, for at høre de nye vurderinger f. eks. af risici ved større skibes påsejling af piller og andre spørgsmål i denne retning. Vi tror, at det teknisk kan lade sig gøre at bygge den bro; vi tror, det er teknisk forsvarligt at gøre det. Vi mener også, det er helt forkert på nuværende tidspunkt at sige: vi har op til et folketingsvalg sagt, at vi vil have bygget en bro hurtigst muligt, men det er desværre ikke muligt at gøre det hurtigt. Så meget er der ikke ændret i den politiske og økonomiske situation i den sidste tid, selv om det er gået ret skidt. Det er immervæk et projekt, som skal afvikles over meget