

[Fuglsang.]

noget, man er nødt til på alle områder i samfundslivet, det er noget, selv de store private selskaber gør, når de prøver at planlægge den fremtidige udvikling på grundlag af prognoser. Også de ved, at fuldkommen hovedløs og kaotisk udvikling ikke går i længden. Derfor må jeg sige, at på mig virker det ganske antikveret med denne angst for alt, hvad der ligner kontrol og planlægning, som kommer til udtryk, hver gang man nærmer sig disse begreber.

Ministeren for offentlige arbejder (*Niels Matthiasen*):

Ved denne lejlighed må jeg jo takke ordførerne for den lidt blandede modtagelse af forslaget. Men jeg har da taget de fremkomne bemærkninger som udtryk for en stor interesse for disse problemer. Det er rigtigt, at det er problemer af en meget kompliceret karakter, og jeg forstår godt, at nogle af ordførerne har fundet usikkerhedsmomenter og tvivlsspørgsmål, som de ønsker nærmere klarlagt. Jeg håber, de kan blive det under udvalgsbehandlingen. Jeg vil da gerne tilsige min fulde støtte hertil i form af yderligere oplysninger og besvarelser, som udvalget måtte ønske.

Jeg ved ikke, hvordan det ligger rent praktisk med at dele forslaget, men jeg er da altid villig til at lytte til et flertal i trafikudvalget.

Jeg er blevet spurgt om et par enkelte ting, bl. a. om min stilling til den rapport, der kom den 15. oktober. Jeg vil gerne sige, at der har absolut ikke været noget forsøg på at forholde nogen den. Hr. Lowzow kunne have fået den bare ved at sige det til mig her, så skulle jeg have sendt ham den direkte pr. bud. Den slags problemer skal ikke skille os ad, at man får adgang til materialet. Det håber jeg da kan ordnes en anden gang ved direkte forhandling.

I det udvalg, der sad og arbejdede med problemerne, gik luftfartsdirektoratet og almenflyvningens organisationer ind for, at man i en bekendtgørelse med hjemmel i den gældende § 59 skulle kræve tilladelse til private pladser, der af ejeren stilledes til rådighed for en ubestemt kreds af personer, mens andre pladser fortsat frit skulle kunne anlægges og blot anmeldes til luftfartsmyndig-

hederne, såfremt antallet af starter og landinger oversteg 10 på en enkelt dag. Udvalgets flertal fandt imidlertid, at dette forslag ikke ville være tilstrækkeligt til at sikre imod en fortsat ukontrolleret udvikling af private flyvepladser, men at man måtte foretrække et system, der byggede på tilladelsespligt for alle flyvepladser, idet man kun derved kunne få den oversigt, der krævedes for at inddrage flyvepladsproblemerne i region- og kommuneplanlægningen, samt de styringsmuligheder, der er nødvendige for at fremme en koncentration af flyveaktiviteterne på færre flyvepladser. En sådan koncentration, der dog ikke tænkes gennemført ved nedlæggelse af eksisterende private pladser, vil være af stor betydning for planlægningen vedrørende forbruget af arealressourcer og anlæg af rekreative områder og flere andre ting. Jeg mener derfor, at det er noget, der meget nøje bør overvejes.

Jeg vil gerne sige til hr. Glensgård, at dette er ikke noget forsøg på socialisme; det er et forsøg på en trafikregulering, det er en regulering af trafikforholdene, nøjagtig som vi gør det på vore gader og veje og stræder. Det er et forsøg på at tage højde for, at der kommer en stadig videreudvikling af lufttrafikken. Derfor må vi lave trafikregler, inden udviklingen kommer, i stedet for at lave dem bagefter, hvad der viser sig altid at være temmelig besværligt. Andet ligger der ikke i det. Det er et rent sagligt forslag. Det er måske et fornuftigt eller et ufornuftigt forslag, det må man naturligvis bedømme efter temperament, men det er i hvert fald et forsøg på en fornuftig planlægning, en fornuftig regulering af trafikforholdene i Danmark.

Jeg skal glæde mig over tilslutningen til lovforslagets sidste del, der drejer sig om at forhøje ansvarsgrænsen for danske luftfartsforetagender, og skal kun gøre den bemærkning, at selv om der ikke er almindelig enighed i Vesteuropa om, at den nuværende ansvarsgrænse er for lav, så må vi altså gennemføre vores eget løb, og jeg er tilfreds med, at flertallet i Folketinget er enigt heri.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*