

[Lowzow.]

som den er fremlagt her, må vi sige: den kan vi ikke tilslutte os. Vi tror, der bliver for megen administration, mere end der ligger i ministerens tanker og i bemærkningerne til lovforslaget, og vi må også sige, at det bliver nok en langvarig udvalgsbehandling, så jeg vil mene, at det er meget tvivlsomt, om man virkelig kan få lovforslaget færdig i den tid, vi har til rådighed i dette udvalg.

Jeg kan i øvrigt heller ikke se, at det er en lovgivning, der har det helt store hastværk med at blive færdig. Vi vil selvfølgelig gå ind for, at der skal være en styring med hensyn til de større lufthavne i Danmark, men som sagt er det mest vigtige for mig ministerens indstilling til mindretalsudtalelserne i den rapport, som omhandler dette spørgsmål. Det vil være meget afgørende for vores indstilling til lovforslaget.

Kurt Brauer (SF):

Hvis man havde tænkt sig at lave en lufthavn i baghaven derhjemme, så er det altså med at komme ud af starthullerne nu, for hvis ministeren får sin vilje, så holder anarkiet snart op på dette felt. Det synes jeg er klogt. Man må have lov til at lave regler, som gør det muligt at få at vide, hvor der lander flyvemaskiner hertilands, og man må også have lov til — selv om der kan komme beskyldninger frem om lovgivning med tilbagevirkende kraft — at lave regler, der holder os på et rimeligt sikkerhedsniveau. Det forekommer mig helt fantastisk at erfare, at der ikke er nogen i Danmark, der ved, hvor mange flyvepladser vi har, men det er faktisk retstilstanden i dag. Af bemærkningerne fremgår det, at det ved man ikke. Jeg tror, trafikministeren vil kunne oplyse os om, præcis hvor mange km cykelsti, hvor mange km vigespor, hvor mange trinbrætter der findes. For de øvrige trafikformers vedkommende kender man hver eneste detalje, men når det drejer sig om flyvepladser, så aner vi faktisk ikke rigtig, hvor mange af dem der er. Det er da tilstande, vi ikke kan opretholde. Jeg er altså principielt tilhænger af ministerens forslag.

Også med hensyn til det lille stykke udenrigspolitik, som indeholdes i den anden del af ministerens lovforslag, nemlig vedrørende forhøjelsen af ansvarsgrænsen, kan ministe-

ren regne med socialistisk folkepartis støtte under udvalgsarbejdet.

Svend Erik Sørensen (KrF):

Det er den enorme udvikling inden for luftfarten, der har motiveret dette lovforslag. En meget stor del af denne udvikling, specielt når det gælder anlæg af flyvepladser, skyldes, hvad vi kan kalde privat initiativ, og det må i høj grad værdsættes, at der var nogle, der gik foran med friske initiativer.

Vi vil nødig være med til at skade privatflyvningen eller begrænse den mere end højest nødvendigt, da den jo har betydning for mange andre end dem, der ejer og benytter flyene.

Derfor mener vi, det er nødvendigt med en helt klar definition af begrebet flyveplads. Vi mener ikke, at private flyvepladser, der har under f. eks. 10 starter og landinger dagligt, behøver at blive underkastet andre restriktioner end dem, sikkerhedsbestemmelserne og hensynet til det almene vel foreskriver, sådan som også mindretallet i betænkningen af 15. oktober 1975 foreslår det.

Med den udvikling, der fortsat må regnes med inden for luftfarten, er det efter vores mening helt nødvendigt med en overordnet trafikpolitik, sådan som dette lovforslag er udtryk for det. Vi er derfor enige med trafikministeren i lovforslagets intention. Men vi er også kritiske på visse punkter, og vi forudser som andre ordførere en langvarig udvalgsbehandling. Selv om det går hurtigt inden for luftfarten, så behøver det ikke at gå så hurtigt, at vi laver noget forkert her, og derfor må vi, selv om vi har en positiv indstilling, forbeholde os vores endelige stillingtagen.

Fuglsang (DKP):

Kommunisterne er positive over for forslaget. Vi er det med hensyn til sikkerheden, og vi er det ikke mindre med hensyn til de arealmæssige, miljømæssige og regionalplanmæssige konsekvenser, som man er nødt til at tage.

Jeg vil gerne sige, at jeg forstår faktisk ikke den paniske angst, man giver udtryk for, så snart man nærmer sig noget, der bare ligner kontrol eller planlægning. Det er jo