

[Schlüter.]

forsættelighed, om uagtsomhed eller om grov uagtsomhed. Er det beløb, der netto er indbetalt, for lille, skal der herefter rejses tiltale efter skatteloven. Drejer det sig om et af de tilfælde, hvor der på grund af afskedigelser eller de mange andre særlige forhold er blevet tale om en udbetaling fra statskassen, bliver der ifølge lovforslaget tale om tiltale for bedrageri. Alt dette giver utryghed.

Hvordan foregår så administration og kontrol? Ja, der står sandelig meget lidt om det i lovforslaget, og det er vel, fordi ministerens tanker endnu ikke er færdige. Man vil forhandle med ATP, man skal også have bistand fra erhvervsregistret til at frasortere dem, der ikke skal have hjælp. Men da man ikke er sikker på, at erhvervsregistrets oplysninger er fuldstændige, skal skrivelsen kun betragtes som noget, man kalder vejledende. Ja men hvordan skal modtageren dog så se, om han er imellem dem, der er kommet i den forkerte hulkortbunke? Det er uklart.

Afgrænsningen svæver også i fri luft. Kommuner og foreninger skal have deres delvirksomhed bedømt, og bedømt i forhold til helheden, hvorefter skattedepartementet skal bestemme, hvem der skal med i ordningen, og hvem der ikke skal. Det ville være synd at sige, at lovforslaget giver meget vejledning i det stykke. En ting er sikkert: også her får vi en masse administration ud af det.

Men hermed er risikoen eller arbejdet jo ikke overstået. Nu skal man huske, at de beløb, der er fratrukket som ATP-beløb, men i medarbejdernes kildeskat, alligevel er skattepligtige: også mulighed for fejltagelse og straf.

Bemyndigelserne til ministeren synes vi er alt for vidtgående. Og hvad med de firmaer, der ikke betaler dyrtidsregulering? Ja men er det ikke bare nogle få? Nej, det er titusindvis af danske virksomheder, der ikke har automatisk dyrtidsregulering i løngrundlaget — hvad med dem? Skal de også have udbetalt af statskassen? Det ville jeg gerne have et svar på.

Alt det siger man staten kan klare for en administration, der skal koste 3 mill. kr.; det kan jo aldrig lade sig gøre.

Hvad med DSB, skal de have kompensation? Skal det være for strækninger, hvor man har monopol, eller kun for strækninger, hvor der ikke er monopol, eller slet ikke? Hvad med Storebæltsfarten, skal den have, og skal det være efter de særlige søfartsregler, eller skal det være på normal vis? Ingen ved det. Vi vil se kommunale virksomheder få støtte, men f. eks. banker og sparekasser må undvære; hvor er logikken?

Må jeg sige til sidst: dette forslag tyder ikke på stor forståelse for de mindre virksomheder. Det er muligt, at nogle tror, det er en enkel ting for enhver erhvervsdrivende at administrere kildeskat og ATP, men det er det ikke. Disse mennesker er i forvejen så hårdt presset, at enhver ny byrde føles overvældende. Nu har vi efterhånden fået kildeskatten og momsens indarbejdet, men her kommer så et forslag, der sammenblander det hele og giver anledning til nyt arbejde, som der ikke er tid til, nye misforståelser og fejl og oven i købet med de skrappeste straffebestemmelser i baghånden. Det er en hån mod de små virksomheder, som man den ene dag overvælder med tom sympati for den næste at give nye byrder.

Det vigtigste slutter jeg med. Det aller værste ved forslaget er, at det reelt er en udskydelse af at løse nogen som helst problemer. Og så udløber det, samtidig med at næste overenskomstperiode skal begynde. Det er jo gift: det betyder, at man har gjort det aldeles sikkert, at det, næste gang der skal forhandles overenskomster, bliver sværere end nogen sinde for parterne på arbejdsmarkedet selv at klare problemerne.

Jeg håber, det er fremgået af mine bemærkninger, at forslaget ikke kan få det konservative folkepartis tilslutning.

Ømann (SF):

Dette forslag er et meget dårligt udslag af et meget dårligt forlig. Vi advarede dengang mod at pille ved overenskomsterne og dyrtidsportionerne. Advarslen har for så vidt virket — jeg skal dog ikke underkende LOs advarsel, der gik i samme retning — for så vidt som man ikke har turdet rette et direkte angreb på portionerne. Det turde man altså ikke binde an med, og så måtte man gå ad bagvejen, men jeg vil ikke påstå, at