

[Sigsgaard.]

sig imod en forhøjelse af det maksimale akseltryk, som EF vel før eller siden vil prøve at påtvinge os. Altså disse foranstaltninger er et led i en større sammenhæng, og en større sammenhæng skal der altså til, hvis man mener noget alvorligt med en omlægning fra vejtrafik til banetrafik.

I øvrigt hænger H-H-linjen selvfølgelig temmelig nær sammen med Store Bælt, og man kan vel sige, at hvis der laves jernbanespor i H-H-linjen, skal vi da vel i hvert fald også have jernbanespor i Storebæltslinjen, somme tider tager begejstringen for biltrafikken i den grad overhånd, at man er lige ved at betvivle, om der overhovedet kommer kollektiv trafik på en eventuel Storebæltforbindelse. Men man kunne godt stille det spørgsmål: hvis det nu er rigtigt, at man kan klare sig med en jernbanetunnel i H-H-linjen, hvorfor i alverden kunne man så ikke klare sig med en jernbanetunnel i Storebæltslinjen? Jeg synes, det er rigtigt, at man kan klare sig med en sådan i H-H-linjen.

Så vil jeg godt spørge forslagsstillerne: de har da vel ikke tænkt på, at der skulle være en eller anden slags tiltogsløsning også i forbindelse med tunnelindretningen her? Det håber jeg de vil besvare benægtende.

Det ville være godt at få en omlægning af en del af trafikken uden om København, der jo også som jernbaneknudepunkt er stærkt overbelastet. Derfor ville det være naturligt at få en videreførelse af dette forslag, hvis det ellers bliver til et konkret forslag engang, med etablering af en tværbanelinje på Sjælland Ringsted-Hillerød. Så ville der virkelig være mulighed for at føre en stor del af den kollektive trafik uden om det hårdt ramte hovedstadsområde.

Den øgede indtægt, der nok ville følge af gennemførelsen af dette forslag, kunne i øvrigt passende bruges til en forbedring af banebetjeningen i egne af landet som Syd- og Vestjylland, hvor den jo lader temmelig meget tilbage at ønske.

Derudover ligger der indirekte i forslaget en nedprioritering af København-Malmölinjen og dermed i og for sig også en nedprioritering af en eventuel Saltholm lufthavn, og det synes jeg er fortrinligt. Jeg synes bare, at hovedstadsområdet har krav på meget hurtigt at få klar besked om, at Salt-

holm lufthavn-løsningen altså ikke bliver til noget, så de kan komme i gang med en planlægning på et sikrere grundlag, end man har i dag. Men det må nærmest være en henstilling til ministeren; der er jo en kommission, der sidder og arbejder med de ting. Det hæster faktisk temmelig meget, og det skal stå ganske klart, at jo mere man går ind i forslag som det, der foreligger her, jo længere fjerner Saltholm sig fra realisering, og det er jo kun godt det samme.

Ordføreren for forslagsstillerne (Bilgrav-Nielsen) (RV):

Jeg må takke for modtagelsen, den var nærmest overvældende positiv. Skulle jeg være en lille smule polemisk, kunne jeg sige, der kun var afslag fra det hold, hvor man lettest kan bære det. Det, der er hovedmotivet i vort forslag, har man opfattet hele omgangen rundt. Vi har ønsket, at den mulighed, der lå i den nye enstemmige svenske beslutning, blev fulgt op fra dansk side. Jeg har opfattet tingene præcis, som hr. Kurt Brauer mente man skulle opfatte det. Hr. Kurt Brauer mente, man skulle opfatte det som et forsøg på, at vi skulle være aktive, skulle gøre noget for at følge denne nye svenske indstilling op.

Derfor må jeg nok sige tak til den indstilling, der er givet udtryk for fra ministerens side, men jeg må dertil føje, at vi havde ventet, at man ligesom ville forsøge at afprøve den nye svenske holdning så langt, at man kunne få et billede af, om man også var parat til i givet fald at gennemføre dette anlæg, før man var kommet til vejs ende med Øresundsforhandlingerne i den store sammenhæng. Men når dette arbejde er sat til at tage 2 år, er det sandsynligt, at de undersøgelser, der skal gøres med hensyn til H-H-forbindelsen, ikke kan være afsluttet før dette arbejde i det store Øresundsudvalg. For så vidt kan man sige, at der ikke er noget at være ked af, tingene går sin gang, men jeg vil alligevel gerne spørge ministeren, om jeg må opfatte det tilsagn, ministeren gav om at arbejde med denne sag, sådan, at man, den dag Øresundsudvalgets arbejde foreligger afsluttet, kan være så langt fremme med de tekniske undersøgelser vedrørende H-H, at et konkret lovforslag om dette anlægs gennemførelse kan være lagt