

[Lewzow.]

vil af godt om dette forslag i dag — og der er meget godt at sige om det, og vi vil meget stærkt gå ind for, at man skiller det ud, hvis man kan, men en anden ting er, at selv om vi vedtager at skille det ud i dag, er vi jo i realiteten så langt fremme i pakkelsen allerede, at det er et spørgsmål, hvor meget det rent praktisk overhovedet vil forskyde beslutningen. Men man kan komme i gang med en række undersøgelser, man kan komme i gang med forhandlinger med svenskerne. Det er vi positive over for, og vi vil anbefale ministeren at gå så langt, som han overhovedet kan med dette.

Jeg synes heller ikke, der er noget formål i at så tvivl om svenskernes ønske eller ikke ønske om at følge det op. Med den debat, der har været deroppe, må man tormode, at den svenske rigsdag og det svenske ministerium står bag, hvad der er sagt, men hvis der skulle være tvivl, vil det jo vise sig, når man går ind i forhandlingerne, så der er da ingen grund til for os her at så tvivl om det. Interessen for det må også være stor, for det er jo en kendsgerning, at Sverige er vores største aftager af vores industriprodukter, og derfor skal den tunnel nok blive brugt og nok blive rentabel. Men det vigtigste i denne sag er, at den er kædet sammen med Store Bælt. Det er givet, at i det øjeblik denne tunnel og Store Bælt er lavet, vil al vores transport på skinner til det sydlige udland gå ad den faste linje, så vil det være meget begrænset, hvad der skal over færgerne over Østersøen.

Derfor er vi positive i dag over for dette forslag, men er nødt til at kæde det sammen med — og det bliver vel heller ikke færdigbehandlet inden — spørgsmålet om de forskellige Storebæltsløsninger, og det vil være vores endelige svar, når Storebæltforbindelsen forhåbentlig bliver vedtaget om ganske få uger.

Kurt Brauer (SF):

Ministeren nævnte en række ting, som er omfattet af det undersøgelsesarbejde, der allerede er i gang med henblik på etableringen af den såkaldte H-H-forbindelse. Jeg vil godt spørge ministeren, om de problemer, som kan opstå for Østersøen og Øresund, såfremt man lægger en tunnel som en vold hen over Sundet, også er omfattet af de undersøgelser, eller om ministeren i benæg-

tende fald vil gøre noget for, at det bliver undersøgt. Det er ret alarmerende rygter, der går om risikoen ved, at en sådan vold etableres, at tunnelen altså ikke graves ned i undergrunden.

Forslaget er jo blevet taget til ministerens hjerte, og jeg synes endda så varmt, at der kan være en vis fare for, at det bliver kvalt i den velvije, som ministeren udviser. Jeg har valgt at læse forslaget som en opfordring til ministeren og til regeringen om at tilvejebringe et grundlag for bygningen af en H-H-forbindelse hurtigere, end det ellers automatisk ville ske, for ministeren har jo ret i at pege på, at det arbejde allerede er igangsat, og det er folketinget også informeret om, så jeg har altså valgt at læse det på den måde, idet jeg går ud fra, at også hr. Bilgrav-Nielsen er orienteret om det arbejde, som er igangsat, altså læse det som en opfordring til regeringen om at tilvejebringe grundlaget hurtigere, end det ellers automatisk ville ske.

Hvis det er det, der ligger i forslagsstillernes tanker, er vi positive over for forslaget og vil støtte dets gang igennem udvalget og til en hurtig anden behandling, ligesom vi er positive over for en H-H-forbindelse, også uanset hvad udfaldet måtte blive af debatten og afstemningerne her i salen vedrørende en fast forbindelse over Store Bælt.

Svend Erik Sørensen (KrF):

Etableringen af en jernbanetunnel Helsingør-Hålsingborg vil efter kristeligt folkepartis mening tjene såvel svenske og nordiske interesser som i høj grad danske samfundsinteresser. Derfor er det glædeligt, at den svenske rigsdags trafikudvalg på sit møde den 15. november sidste år traf beslutning om at fremprioritere H-H-forbindelsen i forhold til de øvrige Øresundsprojekter. Det er jo også motiveringen for det foreliggende forslag, der uden svensk interesse ikke ville have nogen betydning. Nu har svenskerne givet bolden op, og så bør vi også sparke til den og se, om vi kan få et fornuftigt spil ud af det.

Kristeligt folkeparti er positivt indstillet over for kollektiv trafik, og vi er ikke i tvivl om, at såvel person- som godsbefordringen vil komme til at nyde gavn af en jernbanetunnel under Øresund. Vejnettet vil blive betydeligt aflastet, og den danske stat vil få