

[Voigt.]

selen løst påhængt. Ministeren er uden tvivl klar over, at anvendes selen på denne måde, er den dødsensfarlig. Ved anvendelse af rulleseler er problemet ikke så udpræget, men ministeren er jo bekendt med, at rulleseler ikke sidder i over halvdelen af de biler, som af folketinget er lagt ind under sikkerhedssele tvangen.

Med hensyn til TV-avisens ukorrekte oplysninger må det være rimeligt, at ministeren påtaler over for dette medie, at det er ukorrekt at sige til befolkningen, at 4 ud af 5 bilister skal anvende sikkerhedssele, når det er almindelig kendt, at der kun kører ca. 600.000 biler, som er indregistreret efter skæringsdatoen 1. juli 1969, og ca. 640.000, der er registreret før denne dato. Det må også være således, at når der skal oplyses om sikkerhedsselen, at det så bliver meddelt befolkningen, at i biler før skæringsdatoen må selerne afmonteres. Det faktiske tal er derfor, at når alle fritagelser og den samlede bilpark er taget med i beregningerne, så bliver tallet for den tvungne brug 2 ud af 5.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (9/1 76):

1. Færdselslovens påbud om brug af sikkerhedssele indebærer, at sikkerhedsselen skal anvendes efter sit formål.

Det betyder, at selen skal være fastgjort til bilens selebeslag og i rimelig grad fastgjort om brugeren. Den af Rådet for større Færdselsikkerhed iværksatte kampagne tilsligter bl. a. at oplyse om dette forhold.

Såfremt politiet konstaterer, at sikkerhedsselen ikke anvendes efter disse retningslinier, skal politiet påtale det. Dette vil indtil den 1. april 1976 ske gennem vejledning og uddeling af brochuren fra Rådet for større Færdselsikkerhed. Efter den 1. april vil overtrædelse af selepåbudet, herunder ukorrekt seleanvendelse, blive straffet med bøde.

2. Tællinger foretaget af Rådet for Trafik-sikkerhedsforskning har vist, at der er monteret sikkerhedssele i 84-85 pct. af de personbiler, der kører på vejene.

Kun lidt over halvdelen af bestanden af person- og varebiler og lastbiler under 3.500 kg er imidlertid indregistreret efter den 1. juli 1969 og således omfattet af kravet om montering af sikkerhedssele.

Dette tilsyneladende misforhold mellem

rådets tællinger og antallet af registrerede biler kan forklares ved, at dels er sikkerhedssele frivilligt monteret i en stor del af den ældre bilpark, og dels viser andre undersøgelser, at den nyere del af bilparken oftere færdes på vejene end den ældre del.

Da selepåbudet gælder for alle biler, hvori sikkerhedssele er monteret på forsædet, og da de fritagelser for selepligten, der er fastsat i færdselsloven og i justitsministeriets bekendtgørelse om selefritagelse, er af begrænset rækkevidde, finder jeg det ikke forkert at skønne, at 4 ud af 5 bilister, som færdes på landevejene, skal anvende sikkerhedssele.

Af *Jes Schmidt* (CD) til ministeren for offentlige arbejder (5/1 76):

„Agtter ministeren efter katastrofesituationen den 3. januar 1976 ved de sønderjyske diger at tage skridt til fremskyndelse af afgørelsen med hensyn til de sønderjyske digeproblemer, og især hvad angår befolkningens stærke ønske om bygningen af et fremskudt dige ved Højer?“

(Spn. nr. 203).

Begrundelse.

Til begrundelse for spørgsmålet anføres, at stormfloden den 3. januar 1976 truede — ligesom det var tilfældet bl. a. i 1962 — med oversvømmelse af store landområder i den sydvestlige del af Sønderjyllands amt, der ville have haft tab af menneskeliv og uoverskuelige værdier til følge. Efter det indtil nu foreliggende blev katastrofen kun afværget, fordi vinden skiftede i sidste øjeblik. Digerne kunne ikke selv have klaret situationen. Befolkningens frygt for en alvorlig oversvømmelseskatastrofe er derfor, efter min mening, ikke kun berettiget, den må også skønnes at give anledning til, at afgørelsen om digeproblemerne bør fremskyndes mest muligt.

Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasens* svar (9/1 76):

Ved min tiltræden som minister for offentlige arbejder blev jeg straks orienteret om den af stormflodsudvalget i slutningen af januar 1975 afgivne betænkning.

Det vil erindres, at stormflodsudvalgets indstilling går ud på, at digebeskyttelsen