

[Ministeren for offentlige arbejder.]  
dette område har de statslige informationsopgaver fordelt sig således:

	kr.
1. Større anlæg	
Limfjordstunnel . . . . .	305.000
Lillebæltsbro . . . . .	212.000
Sallingsundbro . . . . .	360.000
Hadsundbro . . . . .	101.000
Vejle Fjord bro . . . . . (overslag)	480.000
2. Almindelige motorvejsanlæg	
Frederikssundsvejstunnel . . . . .	20.000
Køge Bugt motorvejen . . . . .	12.000
Lille Bælt-Kolding . . . . .	12.000
Randers motorvej . . . . .	11.000
Sønderup-Støvring . . . . .	12.000
Holbækmotorvejen:	
Roskilde-Dyvelslyst . . . . .	15.000
Dyvelslyst-Holbæk . . . . .	12.000
Sydmotorvejen:	
Cordoza-Dyrehavehus . . . . .	10.000
Dyrehavehus-Rønnede . . . . .	20.000
Brønsholm-Helsingør . . . . .	33.000
Vallensbæk-Mosedede . . . . .	17.000
Kolding-Christiansfeld . . . . .	23.000

#### ad 1.

Det har altid her i landet lige så vel som i udlandet været praksis at imødekomme offentlighedens ønske om på nært hold at kunne følge sådanne store arbejder. Dette sker ved etablering af forskellige publikumsfaciliteter, såsom udstillinger ved brostedet, etablering af særlige udsigtspavilloner samt uddeling af brochurer og andet informativt materiale.

#### ad 2.

Ved færdiggørelse af større motorvejsstrækninger udarbejdes der og uddeles til interesserede en brochure med beskrivelse af anlægget og dets tilblivelse. Sådanne brochurer trykkes i 1.500-2.000 eksemplarer.

Af *Henning Philipsen* (SF) til fiskeriministeren (15/12 75):

„Hvornår agter de øvrige EF-lande at afvikle brændstoftilskuddet til deres fiskerierhverv og dermed sikre konkurrencemæssig ligestilling mellem fiskerierhvervene i EF?“

(Spm. nr. 182).

Fiskeriminister *Poul Dalsagers* svar (22/12 75):

På Rådsmødet i Bruxelles den 15.-16. december 1975 protesterede jeg imod, at Kommissionen forlænger bemyndigelsen til at yde nationale tilskud til brændstof i fiskerisektoren ud over 31. december 1975.

Den danske protest blev støttet af Holland, Irland, Storbritannien og Vesttyskland. Kun Frankrig og Italien gik ind for fortsat adgang til at yde national støtte.

Belgien og Luxembourg udtalte sig ikke i spørgsmålet.

Resultatet af drøftelsen blev, at Kommissionen klart fastslog, at den nuværende bemyndigelse udløber den 31. december 1975. Der vil efter dette tidspunkt ikke på national basis kunne ydes brændstoftilskud til fiskerierhvervet i EF, medmindre Kommissionen mod forventning alligevel skulle beslutte sig til at give tilladelse hertil, hvad jeg på baggrund af drøftelserne på Rådsmødet må anse for yderst tvivlsomt.

Af *Aksel Pedersen* (V) til ministeren for skatter og afgifter (16/12 75):

„Vil ministeren undersøge, om cirkulæret vedrørende kapitalvindingskatten skulle have sat sig fast i trykkermaskinen?“

(Spm. nr. 183).

#### Begrundelse.

Gennem flere henvendelser og skriftlige spørgsmål har jeg i sommerens løb rykket skatte- og afgiftsministeren for et cirkulære vedrørende den nye kapitalvindingskatte- lov.

Mundtligt oplyste skatte- og afgiftsministeren den 29. oktober i tinget, at cirkulæret ville blive sendt til trykkeriet i den samme uge. Cirkulæret synes imidlertid ikke at være kommet ud af trykkeriet igen. I hvert fald er det stadig ikke udsendt. Det samme gælder en bekendtgørelse vedrørende jordrentebrug. Da såvel cirkulæret som bekendtgørelsen omfatter lempelser med tilbagevirkende kraft for bl. a. kurstabsfordeling på løsøre og fast ejendom samt procenttillæg til seneste vurdering ved gaveafgiftsberregning, er det et stort savn, at de stadig ikke er udsendt.